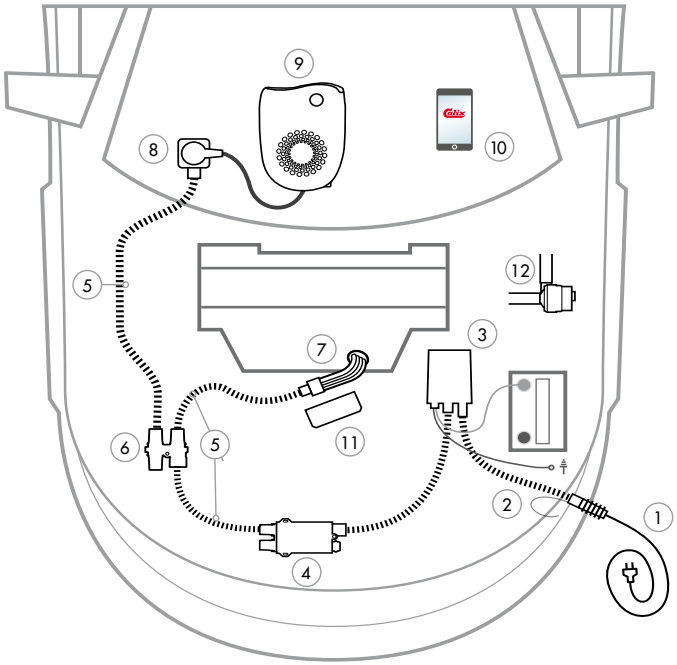
Part no. 2201289



1 Anslutningssladd MS
Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK
Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL
Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

4 Bluetooth relä
Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

5 Skarvkabel
Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag
Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare
Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer

8 Kupévägguttag
Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare
Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 App för Calix timer
Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

11 Strålningsskydd
Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump
Pumppu / Pump / Pumpe

medlem av member of mitglied von calix group

medlem av member of mitglied von calix group

21.10.19.

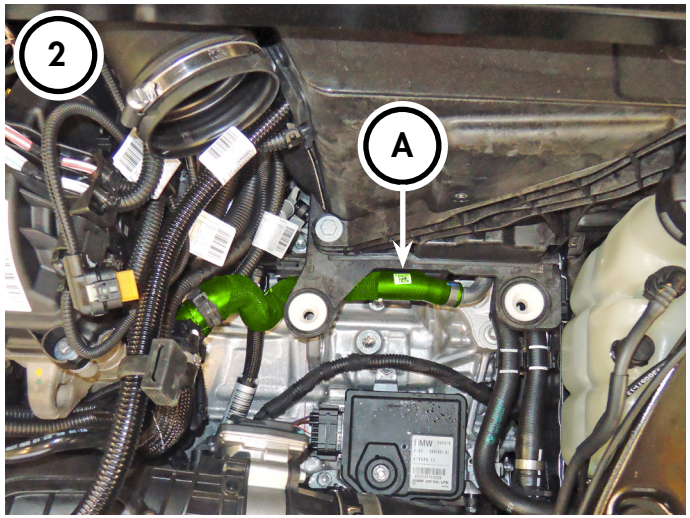
MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJEET
ASSEMBLY INSTRUCTIONS
EINBAUHINWEISE
M238

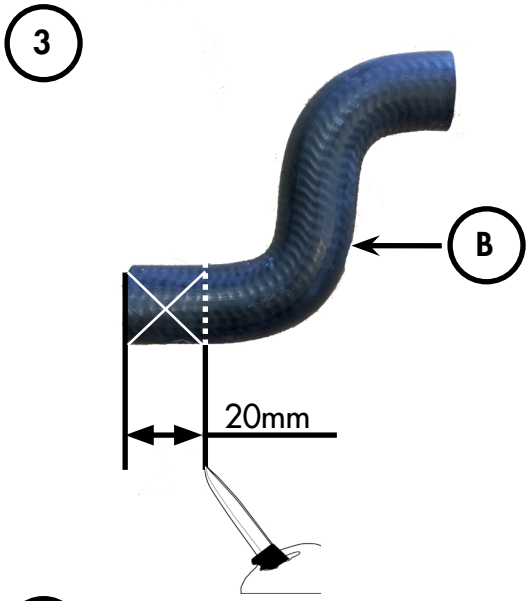
Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

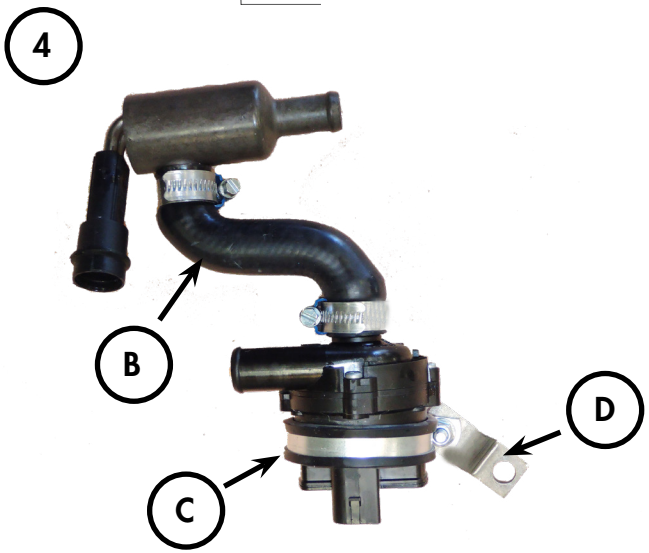
Phone:
+46 (0)16-10 80 00
Support:
+46 (0)16-10 80 90
Fax:
+46 (0)16-10 80 60

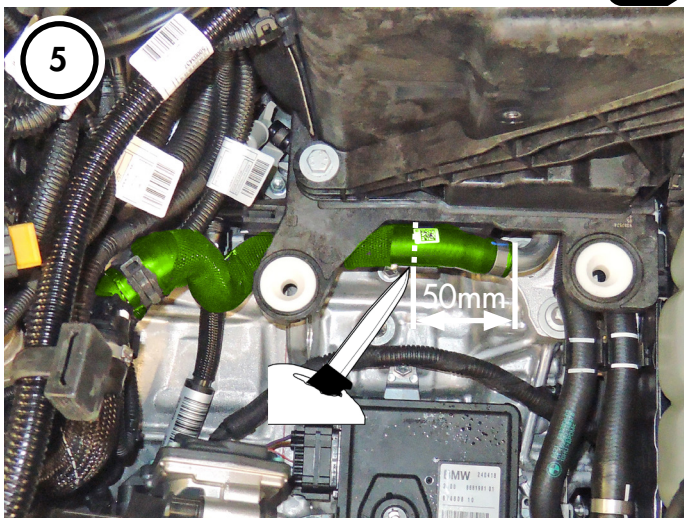
E-mail:
info@calix.se
E-mail:
teknik@calix.se
Internet:
www.calix.se

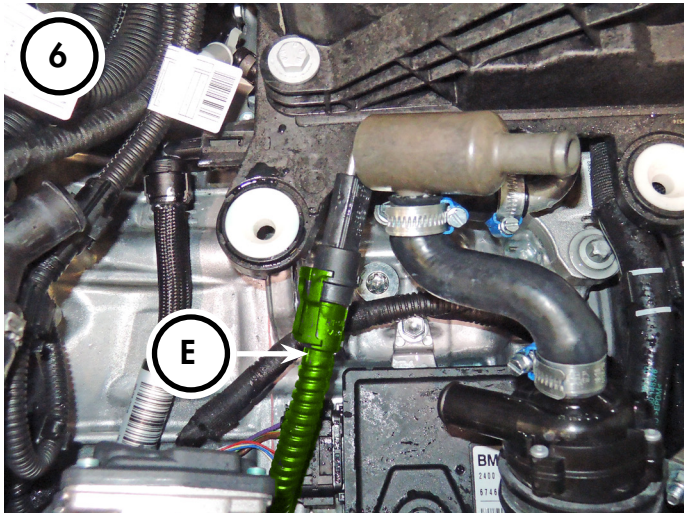
www.calix.se











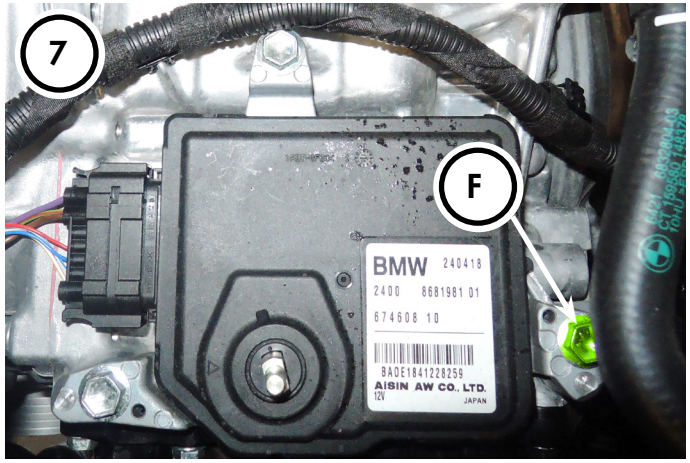
BMW

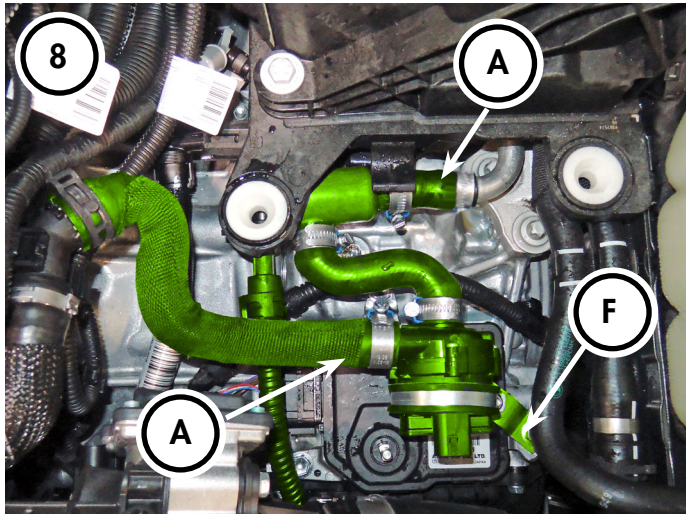
220i xDrive [F44, 51AL] 2021- ✪B48C
225i xDrive Active Tourer [F45, 6S71] 2018- ✪B48D

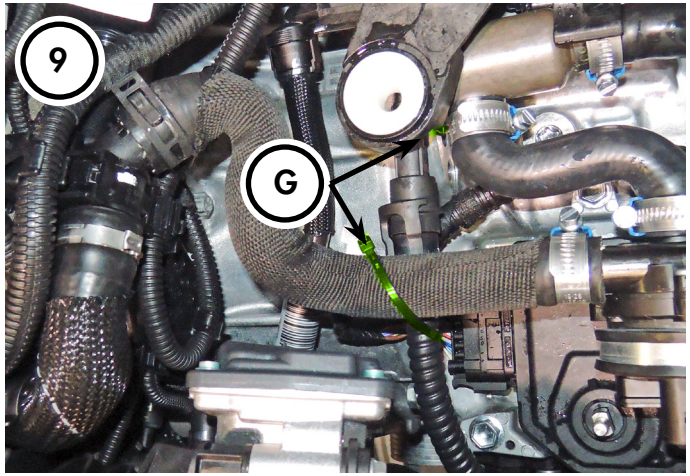
X1 20i xDrive [F48, JG51] [Automat] 2018- ✪B48C
X1 20i xDrive [F48, 11AB] [Automat] 2020- ✪B48C
X1 25i xDrive [F48, 51AB] [Automat] 2020- ✪B48C
X1 25i xDrive [F48, JG91] [Automat] 2018- ✪B48D

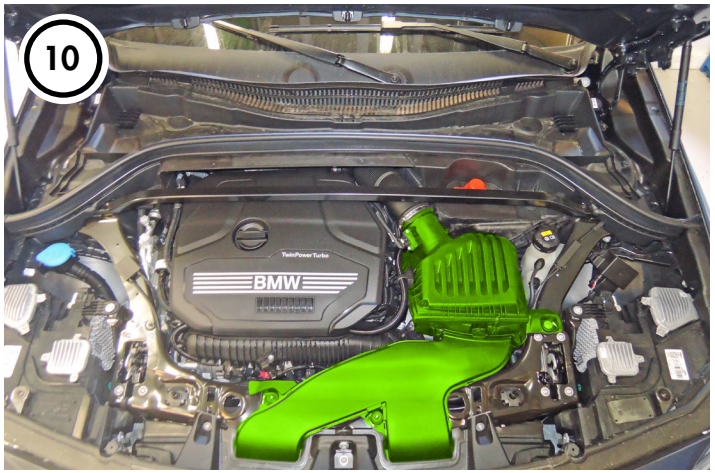
X2 20i xDrive [F39, YH51] [Automat] 2018- ✪B48C

= Motortyp
✪ = Moottorityyppi
= Engine model









Svenska

Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Demontera luftfilterhållaren.
2. Värmaren ska monteras på slang (A). Kapa slang (A) enligt bild 2.
3. Kapa den medföljande slang (B) (den längsta delen). Se bild 3.
4. Montera slang (B) till pumpens ingående anslutning med mdföljande slangklämma. Montera värmarens sidoanslutning till slang (B) med medföljande slangklämma. Montera gummiklamma (C) och fäste (D) med medföljande M6 skruv och mutter. Se bild 4.
5. Kapa slang (A). Se bild 5.
6. Montera skarvkabel SK1.0 till värmarens kontakt. Montera safety lock. Se bild 6.
7. Demontera skruven (F).
8. Montera värmarens övre anslutning med slang (A) (slang A till kupèn) med medföljande slangklämma. Montera slang (A) (slang (A) mot motorn) med medföljande slangklämma. (Lossa original slangklämman och vrid slang (A) vid behov). Montera fästet (D) med skruv (F).
9. Använd buntband (G) (runt värmarens kontakt och hålet i växellådan och runt slang (A) och SK-kabeln). Se bild 9.
10. Återmontera luftfilterhållaren.

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt BMW`s specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera så inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

English

Remove protection cover under the engine. Drain engine coolant.

1. Remove the air filter box.
2. The heater will be installed on hose (A).
3. Cut the supplied hose (B) (the longest part). See picture 3.
4. Connect hose (B) to the pump in-line connection with supplied hose clamp. Connect the heater side connection to hose (B) with supplied hose clamp. Assemble rubber clamp (C) and bracket (D) with supplied M6 screw and nut. See picture 4.
5. Cut hose (A). See picture 5.
6. Connect extension cable SK1.0 to the heater connector. Install safety lock. See picture 6.
7. Remove screw (F).
8. Install the heater upper connection with hose (A) (to cabin heat exchanger) with supplied hose clamp. Install hose (A) (to engine) with supplied hose clamp. (Loosen the original hose clamp and turn hose (A) if necessary). Install the bracket (D) with screw (F).
9. Use cable ties (G) (around heater connector and the hole on the gearbox and around hose (A) and the extension cable). See picture 9.
10. Reinstall the air filter box.

Fill with approved coolant and bleed cooling system according to BMW specifications. Run engine warm and check that there is no leakage. Reinstall protection cover under the engine.

Deutsch

Entfernen Sie die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.

1. Entfernen Sie das Gehäuse des Luftfilters.
2. Der Motorvorwärmer wird in Schlauch (A) montiert.
3. Durchtrennen Sie Schlauch (B) am längeren Ende laut Abbildung 3.
4. Verbinden Sie Schlauch (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle an der Eingangsverbindung der Umwälzpumpe. Verbinden Sie Schlauch (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Montieren Sie die Gummischelle (C) und Haltebügel (D) mit der mitgelieferten M6 Schraube und Mutter, siehe Abbildung 4.
5. Durchtrennen Sie Schlauch (A), siehe Abbildung 5.
6. Montieren Sie das Verbindungskabel SK 1,0 am Anschlussstecker des Motorvorwärmers. Montieren Sie den Safety Lock Sicherungsclip, siehe Abbildung 6.
7. Lösen Sie Schraube (F).
8. Montieren Sie Schlauch (A) (zum Innenraumwärmetauscher) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Montieren Sie Schlauch (A) (zum Motor) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle. (Lösen Sie die Originalschlauchschelle und drehen Sie Schlauch (A) wenn nötig). Montieren Sie den Haltebügel (D) mit Schraube (F).
9. Verwenden Sie Kabelbinder (G) (um den Anschlussstecker des Vorwärmelements und dem Loch im Getriebe sowie um Schlauch (A) und dem Verbindungskabel), siehe Abbildung 9.
10. Befestigen Sie wieder das Gehäuse des Luftfilters.

Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach BMW Vorgabe. Motor warm laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Montieren Sie wieder die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor.

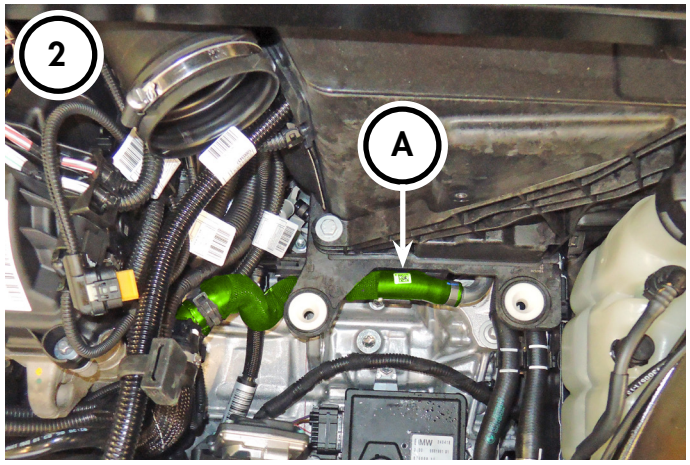
Suomi

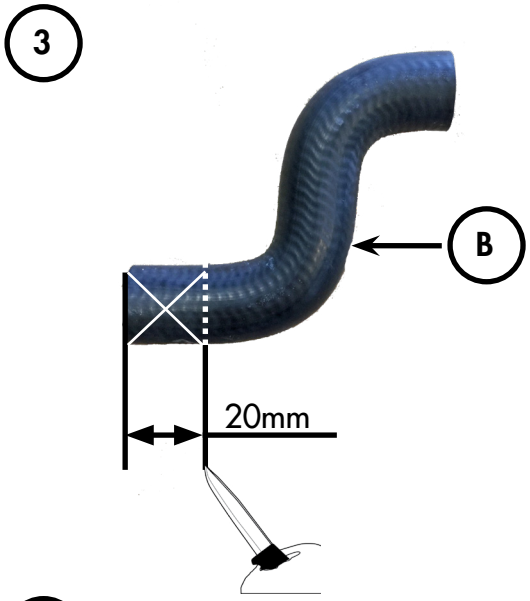
Irrota moottorin alasuoja ja tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.

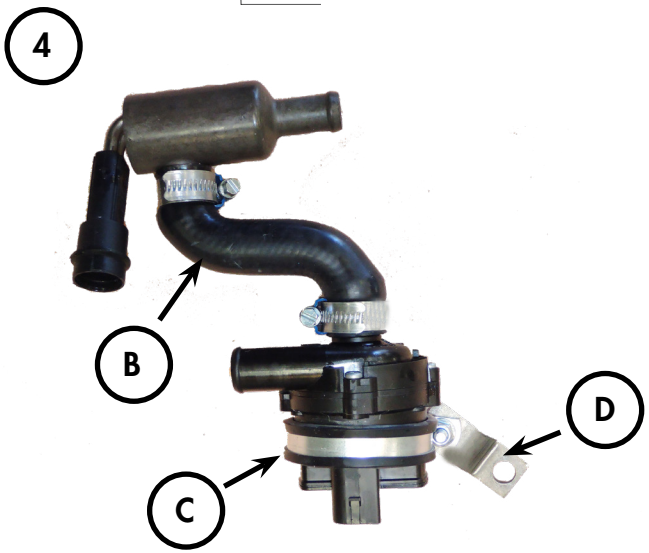
1. Irrota ilmansuodattimen kotelo
2. Lämmitin asennetaan letkuun (A) Leikkaa letku (A) kuvan 2 mukaisesti.
3. Leikkaa mukana tuleva letku (B) (pisin osuus) katso kuva 3.
4. Asenna letku (B) pumpun sisääntuloliitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna lämmittimen sivuliitos letkuun (B) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna kumiklemmari (C) ja kiinnike (D) mukana tulevalla M6 pultilla ja mutterilla. Katso kuva 4.
5. Leikkaa letku (A) katso kuva 5.
6. Kiinnitä jatkokaapeli SK1.0 lämmittimeen ja varmista liitos safety lock-kiinnikkeellä. Katso kuva 6.
7. Irrota pultti (F)

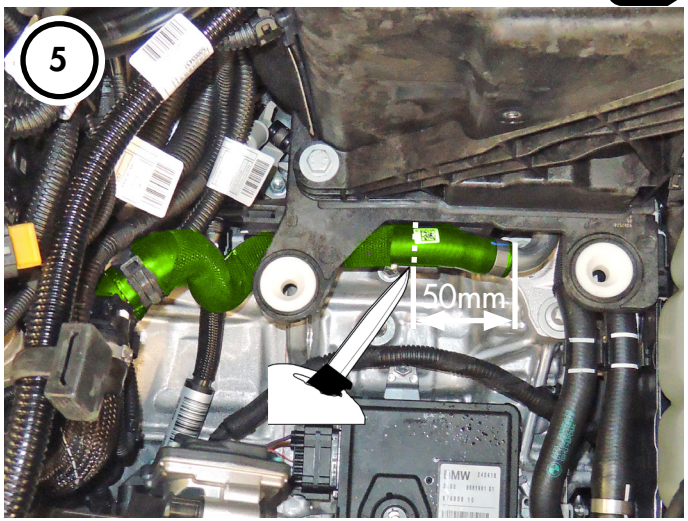
8. Asenna lämmittimen ylempi liitos letkuun (A) (katso kuva 8) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (A) (letku A kohti moottoria) mukana tulevalla letkuklemmarilla. (Irrota alkuperäinen letkuklemmari ja käännä letkua (A) tarvittaessa) Asenna kiinnike (D) pultilla (F)
9. Käytä nippusiteitä (G) (lämmittimen vastuksen ja vaihteistolaatikon reiän ympäri sekä letkun (A) sekä jatkokaapelin ympäri) Katso kuva 9.
10. Kiinnitä takaisin ilmansuodattimen kotelo.

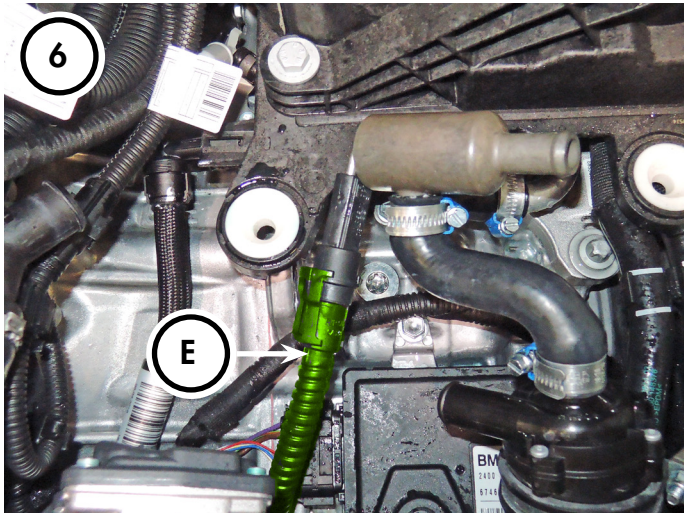
Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä takaisin moottorin alasuoja.





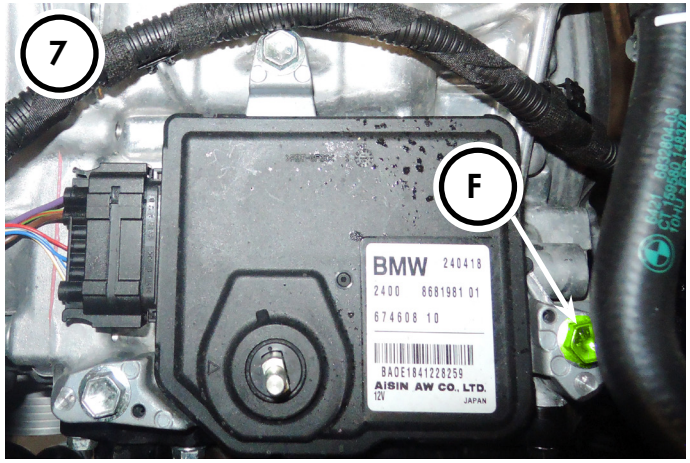


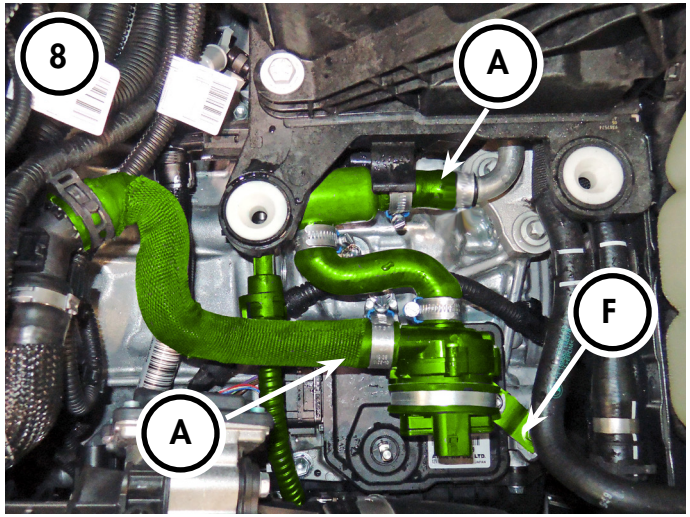


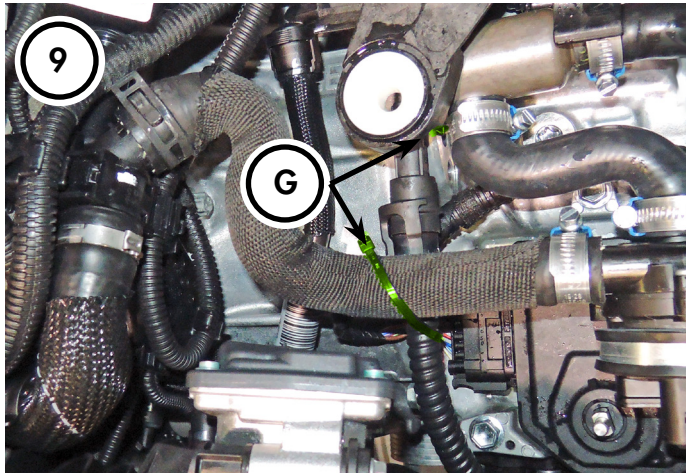


MINI

Clubman Cooper S ALL4 [F54, JZ71] [Automat] 2019- ✪B48C
Clubman Cooper S ALL4 [F54, XJ11] [Automat] 2019- ✪B48C
Hatch Cooper JCW [F56, XR91] [Automat] 2018- ✪B48D
Cabrio Cooper S JCW [F57, WJ91] [[Automat] 2018- ✪B48D
Countryman Cooper All4 [F60, YW51] [Automat] 2019- ✪B38C
Countryman Cooper S [F60, YW71] [Automat] 2018- ✪B48C
Countryman Cooper S All4 [F60, YX11] [Automat] 2019- ✪B48C
Countryman Cooper S All4 [F60, 81BR] [Automat] 2020- ✪B48C







Svenska

Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Demontera luftfilterhållaren.
2. Värmaren ska monteras på slang (A). Kapa slang (A) enligt bild 2.
3. Kapa den medföljande slang (B) (den längsta delen). Se bild 3.
4. Montera slang (B) till pumpens ingående anslutning med mdföljande slangklämma. Montera värmarens sidoanslutning till slang (B) med medföljande slangklämma. Montera gummiklamma (C) och fäste (D) med medföljande M6 skruv och mutter. Se bild 4.
5. Kapa slang (A). Se bild 5.
6. Montera skarvkabel SK1.0 till värmarens kontakt. Montera safety lock. Se bild 6.
7. Demontera skruven (F).
8. Montera värmarens övre anslutning med slang (A) (slang A till kupèn) med medföljande slangklämma. Montera slang (A) (slang (A) mot motorn) med medföljande slangklämma. (Lossa original slangklämman och vrid slang (A) vid behov). Montera fästet (D) med skruv (F).
9. Använd buntband (G) (runt värmarens kontakt och hålet i växellådan och runt slang (A) och SK-kabeln). Se bild 9.
10. Återmontera luftfilterhållaren.

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt MINI`s specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera så inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

English

Remove protection cover under the engine. Drain engine coolant.

1. Remove the air filter box.
2. The heater will be installed on hose (A).
3. Cut the supplied hose (B) (the longest part). See picture 3.
4. Connect hose (B) to the pump in-line connection with supplied hose clamp. Connect the heater side connection to hose (B) with supplied hose clamp. Assemble rubber clamp (C) and bracket (D) with supplied M6 screw and nut. See picture 4.
5. Cut hose (A). See picture 5.
6. Connect extension cable SK1.0 to the heater connector. Install safety lock. See picture 6.
7. Remove screw (F).
8. Install the heater upper connection with hose (A) (to cabin heat exchanger) with supplied hose clamp. Install hose (A) (to engine) with supplied hose clamp. (Loosen the original hose clamp and turn hose (A) if necessary). Install the bracket (D) with screw (F).
9. Use cable ties (G) (around heater connector and the hole on the gearbox and around hose (A) and the extension cable). See picture 9.
10. Reinstall the air filter box.

Fill with approved coolant and bleed cooling system according to MINI specifications. Run engine warm and check that there is no leakage. Reinstall protection cover under the engine.

Deutsch

Entfernen Sie die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.

1. Entfernen Sie das Gehäuse des Luftfilters.
2. Der Motorvorwärmer wird in Schlauch (A) montiert.
3. Durchtrennen Sie Schlauch (B) am längeren Ende laut Abbildung 3.
4. Verbinden Sie Schlauch (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle an der Eingangsverbindung der Umwälzpumpe. Verbinden Sie Schlauch (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Montieren Sie die Gummischelle (C) und Haltebügel (D) mit der mitgelieferten M6 Schraube und Mutter, siehe Abbildung 4.
5. Durchtrennen Sie Schlauch (A), siehe Abbildung 5.
6. Montieren Sie das Verbindungskabel SK 1,0 am Anschlussstecker des Motorvorwärmers. Montieren Sie den Safety Lock Sicherungsclip, siehe Abbildung 6.
7. Lösen Sie Schraube (F).
8. Montieren Sie Schlauch (A) (zum Innenraumwärmetauscher) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Montieren Sie Schlauch (A) (zum Motor) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle. (Lösen Sie die Originalschlauchschelle und drehen Sie Schlauch (A) wenn nötig). Montieren Sie den Haltebügel (D) mit Schraube (F).
9. Verwenden Sie Kabelbinder (G) (um den Anschlussstecker des Vorwärmelements und dem Loch im Getriebe sowie um Schlauch (A) und dem Verbindungskabel), siehe Abbildung 9.
10. Befestigen Sie wieder das Gehäuse des Luftfilters.

Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach MINI Vorgabe. Motor warm laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Montieren Sie wieder die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor.

Suomi

Irrota moottorin alasuoja ja tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.

1. Irrota ilmansuodattimen kotelo
2. Lämmitin asennetaan letkuun (A) Leikkaa letku (A) kuvan 2 mukaisesti.
3. Leikkaa mukana tuleva letku (B) (pisin osuus) katso kuva 3.
4. Asenna letku (B) pumpun sisääntuloliitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna lämmittimen sivuliitos letkuun (B) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna kumiklemmari (C) ja kiinnike (D) mukana tulevalla M6 pultilla ja mutterilla. Katso kuva 4.
5. Leikkaa letku (A) katso kuva 5.
6. Kiinnitä jatkokaapeli SK1.0 lämmittimeen ja varmista liitos safety lock-kiinnikkeellä. Katso kuva 6.
7. Irrota pultti (F)

8. Asenna lämmittimen ylempi liitos letkuun (A) (katso kuva 8) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (A) (letku A kohti moottoria) mukana tulevalla letkuklemmarilla. (Irrota alkuperäinen letkuklemmari ja käännä letkua (A) tarvittaessa) Asenna kiinnike (D) pultilla (F)
9. Käytä nippusiteitä (G) (lämmittimen vastuksen ja vaihteistolaatikon reiän ympäri sekä letkun (A) sekä jatkokaapelin ympäri) Katso kuva 9.
10. Kiinnitä takaisin ilmansuodattimen kotelo.

Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä takaisin moottorin alasuoja.