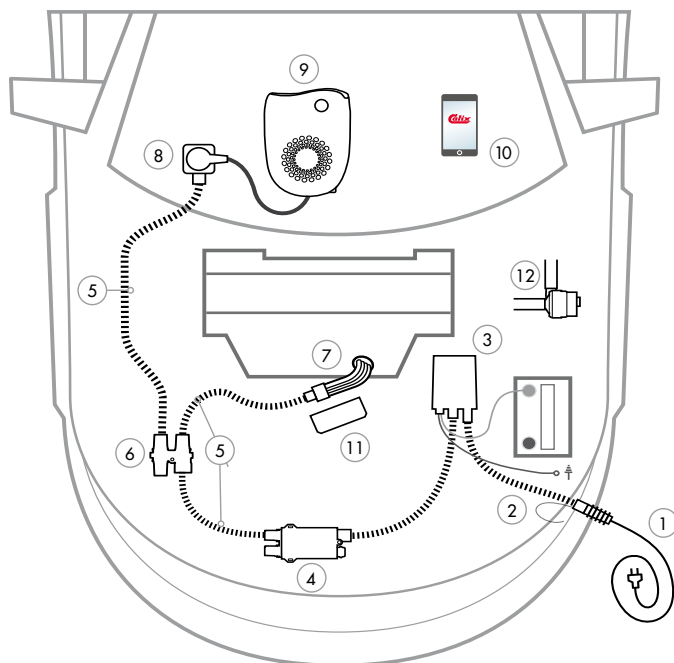


22.10.14.

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M259



- | | |
|---|---|
| <p>1 Anslutningssladd MS
Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel</p> <p>2 Intagskabel MK
Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel</p> <p>3 Batteriladdare BL
Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader</p> <p>4 Bluetooth relä
Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais</p> <p>5 Skarvkabel
Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel</p> <p>6 Grenuttag
Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück</p> <p>7 Motorvärmare
Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer</p> | <p>8 Kupévägguttag
Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose</p> <p>9 Kupévärmare
Sisättilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter</p> <p>10 App för Calix timer
Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer</p> <p>11 Strålningsskydd
Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz</p> <p>12 Pump
Pumppu / Pump / Pumpe</p> |
|---|---|



Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

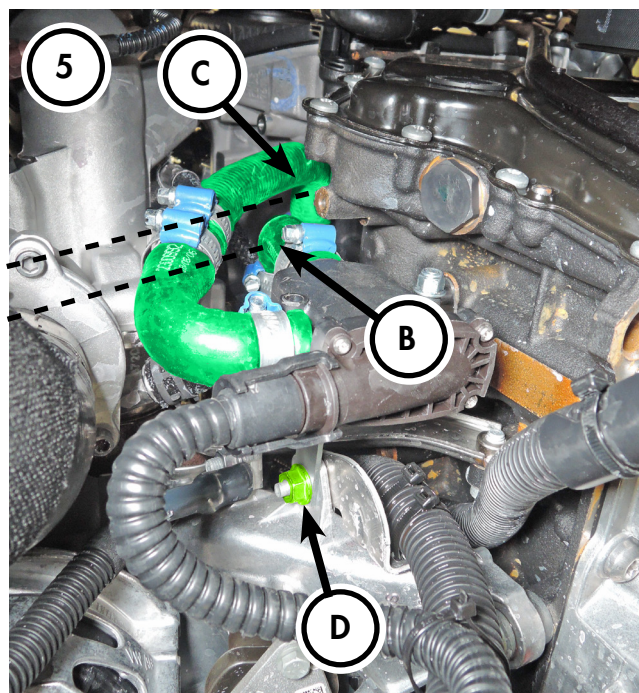
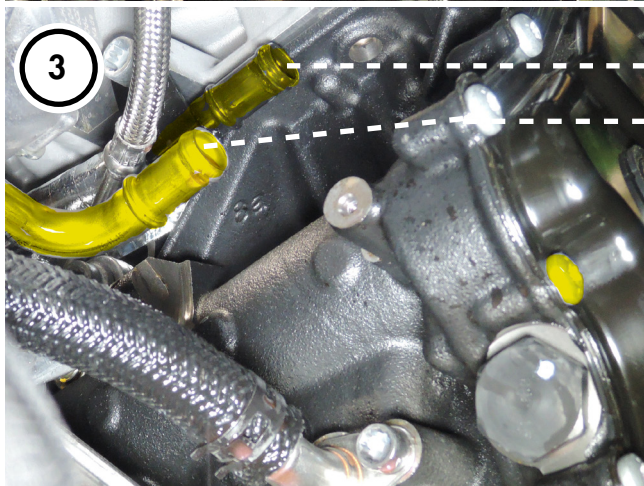
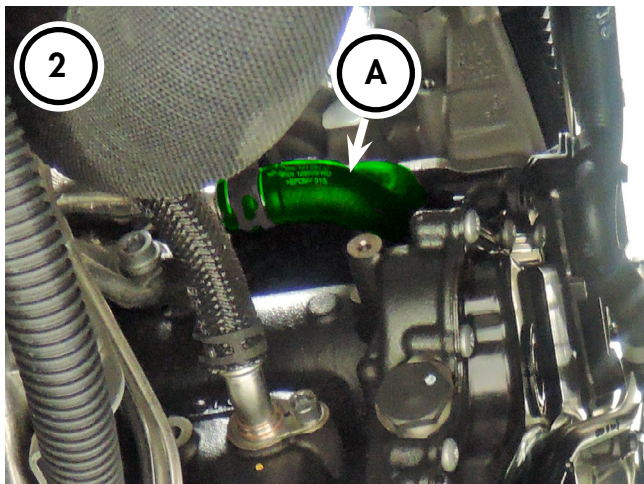
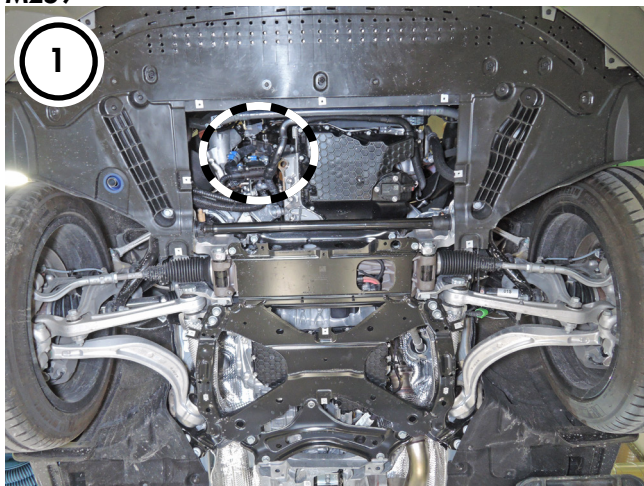
Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

**AUDI**

A4 35 TFSI 150
 A4 35 TFSI 150 MHEV
 A4 35 TFSI 170 g-tron
 A4 40 TFSI 190
 A4 40 TFSI 204 MHEV
 A4 40 TFSI Q 204 MHEV
 A4 45 TFSI 245 MHEV
 A4 45 TFSI Allroad 245 MHEV
 A5 40 TFSI 190
 A5 40 TFSI 204 MHEV
 A5 45 TFSI 245 Q MHEV
 A5 45 TFSI 265 Q MHEV
 A6 40 TFSI 204 Q MHEV
 A6 45 TFSI Q MHEV 245
 A6 45 TFSI 245
 Q5 45 TFSI 245 Q

2019- ⚙DLV
 2021- ⚙DMS
 2021- ⚙DRX
 2019- ⚙DLV
 2021- ⚙DMS
 2021- ⚙DMS
 2019- ⚙DKN
 2019- ⚙DKN
 2019- ⚙DLV
 2022- ⚙DMS
 2019- ⚙DKN
 2019- ⚙DMT
 2022- ⚙DMSA
 2019- ⚙DKN
 2021- ⚙DKNA
 2019- ⚙DNDA

= Motortyp
 ⚙ = Moottorityyppi
 = Engine model

SVENSKA

1. Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.
2. Demontera slang (A) i bild 2, bild 3 visar när slangen är borttagen.
3. Montera ihop värmare, slangar, skarvrör och fäste med medföljande slangklämmor, skruv och mutter enligt bild 4.
4. Montera slang (B) från värmarens övre anslutning till turbons rör med medföljande slangklämma. Montera slang (C) från värmarens sidoanslutning till motorns rör med medföljande slangklämma. Se bild 5 och 3.
5. Lossa muttern (D) och montera fästet till värmaren, drag åt muttern.
6. Fyll på godkänd kylvätska och lufta systemet enligt biltilverkararens specifikationer. Starta motorn och kontrollera så att inget läckage förekommer. Montera skyddet under motorn.

ENGLISH

1. Remove the cover under the engine. Drain coolant.
2. Remove hose (A) in picture 2, picture 3 shows when hose is removed.
3. Fit heater, hoses, connection sleeve and bracket with supplied hose clamps, screw and nut according to picture 4.
4. Fit hose (B) from the heater's upper connection to the turbo pipe with supplied hose clamp. Fit hose (C) from the heater's side connection to engine pipe with the supplied hose clamp.
5. Remove nut (D) and fit the heater bracket to the screw, retighten the nut.
6. Fill coolant and bleed system according to car manufacturer's specifications. Start the engine and check for leaks. Refit cover under engine.

DEUTSCH

1. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Kühlflüssigkeit ablassen.
2. Lösen Sie Schlauch (A) laut Abbildung 2, in Abbildung 3 ist der Schlauch bereits entfernt.
3. Montieren Sie Motorvorwärmer, Schläuche, Verbindungstück und Halterung mittels der mitgelieferten Schlauchschellen, Schraube und Mutter nach Abbildung 4.
4. Befestigen Sie Schlauch (B) vom oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Rohr zum Turbo. Befestigen Sie Schlauch (C) vom seitlichen Anschlussstutzen mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Rohr zum Motor.
5. Lösen Sie Mutter (D) und befestigen Sie die Halterung des Motorvorwärmers an der Schraube, ziehen Sie die Mutter wieder fest.
6. Füllen Sie freigegebene Kühlflüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem unbedingt nach Herstellervorgaben. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie wieder die Abdeckung unterhalb vom Motor.