**1 Anslutningssladd MS**

Liitintäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

**2 Intagskabel MK**

Elementikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

**3 Batteriladdare BL**

Akkuvaraaja / Battery Charger / Batterielader

**4 Relä till timer**

Rele ajastimelle / Relay for the timer / Timerrelais

**5 Skarvkabel**

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

**6 Grenuttag**

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

**7 Motorvärmare**

Vastusosa / Engine heater / Motorvor-wärmer

**8 Kupévägguttag**

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

**9 Kupévärmare**

Tehokasta lämpöö / Cab heater / Heizlüfter

**10 Fjärrkontroll till timer**

Kaukosäädin ajastimelle / Remote for the timer / Fe-dersteuerung für den Timer

**11 Strålningsskydd**

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

**12 Pump**

Pumppu / Pump / Pumpe

**Low Voltage Directive, 73/23/EEC, the EMC Directive, 89/336/EEC, including amendments by the CE marking Directive, 93/68/EEC**

**Product**

| Product            | Type designation |
|--------------------|------------------|
| Engine preheater   | MVP...           |
| Inlet cable        | MK               |
| Mains supply cable | .MS              |

The following harmonised European standards or technical specifications have been applied:

**Standards Test reports issued by Regarding**

|                      |       |                   |
|----------------------|-------|-------------------|
| SS 433 07 90         | SEMKO | electrical safety |
| EN 60 335-1          | SEMKO | electrical safety |
| EN 60309-1/ 2 (1992) | SEMKO | electrical safety |
| CENELEC HD 22        | SEMKO | electrical safety |
| CEE 7                | SEMKO | electrical safety |
| EN 50 081-1 (1992)   | SEMKO | EMC-emission      |
| EN 50 082 (1995)     | SEMKO | EMC-immunity      |

– The products comply with the LVD safety standards as per above.

We have an internal production control system that ensures compliance between the manufactured products and the technical documentation.

– The products comply with the harmonised EMC standards as per above.

The products is CE marked in -96.

As manufacturer, we declare under our sole responsibility that the equipment follows the provisions of the Directives stated above.

Eskilstuna, January, 2011

Peter Gillbrand, President

**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:** +46 (0)16-10 80 00    **E-mail:** info@calix.se  
**Support:** +46 (0)16-10 80 90    **E-mail:** teknik@calix.se  
**Fax:** +46 (0)16-10 80 60    **Internet:** www.calix.se

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

**M85**

Observera att den avbildade motorvärmaren inte behöver vara identisk med den faktiska motorvärmaren.

Huom! Kuvassa oleva lämmitin ei tarvitse olla identinen tosiasiallisen lämmittimen kanssa.

Note that the illustrated heater must not be identical to the actual heater.

Bitte beachten Sie, der dargestellte Vorwärmer muss nicht dem tatsächlichen Vorwärmer entsprechen.

## SVENSKA

- Lossa slangen (1) från oljekylarens inre stos (2). Kapa bort hörnet från originalslangen (1) enligt skiss (C). Montera den bifogade slangen (4) mellan värmarens sidostos och oljekylarens inre stos (2) med den kapade änden mot värmaren. Montera den bifogade slangen (3) mellan den kapade originalslangen (använd skarvstos) och värmarens övre anslutning med den kapade änden mot skarven. Se till att slangklammorna kommer helt innanför upphöjningenarna på anslutningarna.
- Fyll på kylvätska och lufta ur kylsystemet. Se instruktionsboken. Kör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer.

## SUOMI

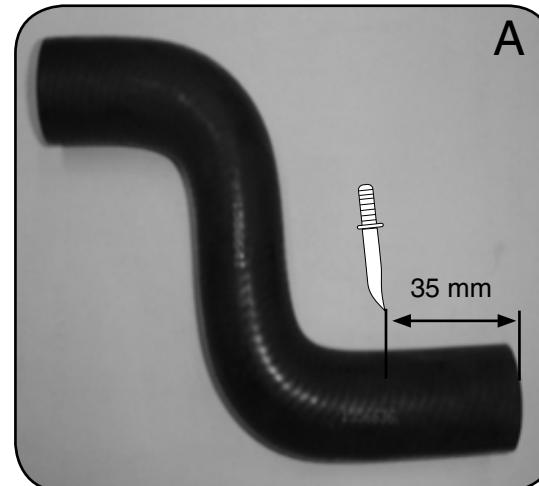
- Irrota letku (1) öljynlauhduttimen sisemmästä liitoksesta (2).katkaise kulmapala pois alkuperäisestä leikkuusta (1) kuvanmukaisesti (C).Asenna mukanatullut letku (4) lämmittimen sivuliitokseen ja öljynlauhduttimen sisempään liitokseen (2) katkaistu päät asennetaan lämmittimeen. Yhdistä mukanatullut letku (3) katkaistun alkuperäiseen leikkuun (käytä jatkolitot) ja lämmittimen yläliitokseen niin että katkaistu päät on jatkoliitoksessa. Tarkista että letkunliittimet tulevat kokonaan korotusten sisäpuolelle.
- Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus käyttöohjekirjan mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.

## ENGLISH

- Remove the original hose (1) from the oilcoolers inner connection. Cut the original hose as shown in picture (C). Mount the supplied hose (4) between the heaters side connection and the oilcoolers inner connection with the cut end on the heater. Mount the supplied hose (3) between the heaters top connection and the original hose (1) (use the joint) with the cut end on the joint. Make sure that the hose clamps end up completely inside of the raised parts on the heater's connecting pipe.
- Fill coolant and bleed all air from the cooling system. See instruction manual. Run the engine and check to make sure that there are no leaks.

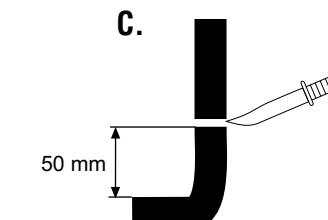
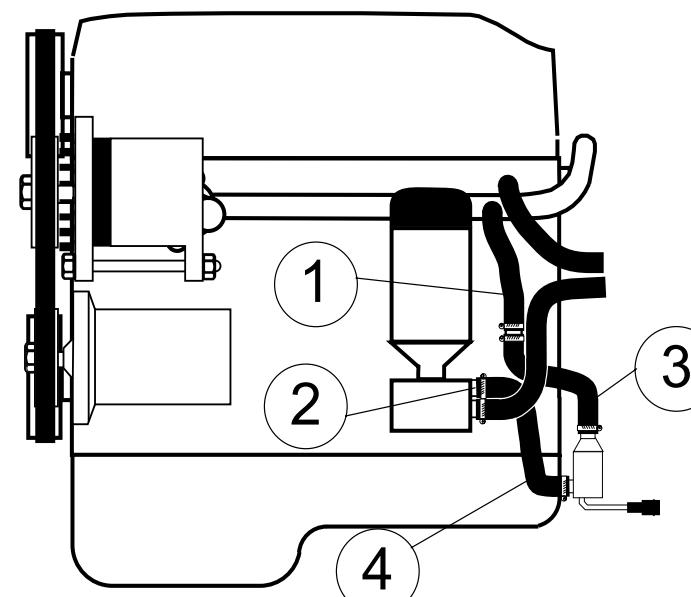
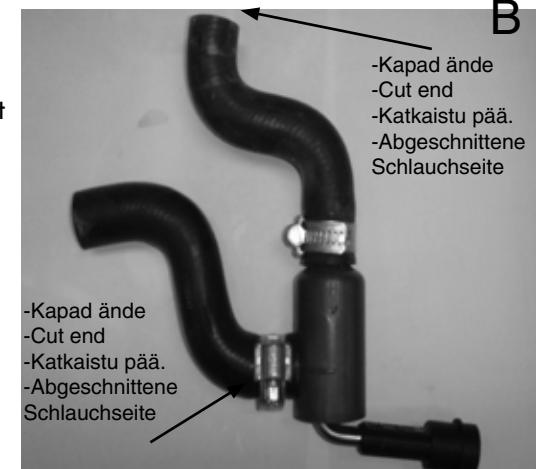
## DEUTSCH

- Lösen Sie den Originalschlauch (1) vom inneren Anschlussstutzen des Ölkühlers. Schneiden Sie den Originalschlauch wie dargestellt in Abbildung (C). Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (4) mit dem zugeschnittenen Ende an dem seitlichen Anschlussstutzen des Heizelements und zum inneren Anschlussstutzen des Ölkühlers. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (3) mittels des mitgelieferten Verbindungsadapters zwischen dem oberen Anschlussstutzen des Heizelements und dem Originalschlauch (1). Das zugeschnittene Ende des Originalschlauchs wird mit dem Verbindungsadapter verbunden. Die Schlauchschellen müssen ganz innerhalb der Erhöhung des Anschlussrohres des Motorwärmer kommen.
- Kühlwasser füllen und Kühlsystem lüften. Hinweise der Kfz-Betriebsanleitung beachten. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.



\*Kapa båda de bifogade slangarna enl. bild A.  
\*Cut both the supplied hoses as shown in pic. A.  
\* Katkaise mukanatulleet letkut kuvanmukaisesti.Kuva A.  
\* Schneiden Sie die beiden mitgelieferten Schläuche wie dargestellt in Abbildung A.

## M85



## VOLKSWAGEN

Caddy 1.9 TDI (Automat) 2007- BLS  
Golf 1.9 TDI (Automat) 2007- BLS  
Jetta 1.9 TDI (Automat) 2008- BLS  
Passat 1.9 TDI (Automat) 2006- BLS  
Touran 1.9 TDI (Automat) 2006- BLS

= Motortyp  
 = Moottorityyppi  
= Engine model



\*Värmaren monterad (underifrån).  
\*Heater mounted (from below)  
\* Lämmitin asennettu alakautta.  
\* Montiertes Heizelement (Ansicht von unten)