**1 Anslutningsladd MS**

Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

**2 Intagskabel MK**

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

**3 Batteriladdare BL**

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

**4 Bluetooth relä**

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

**5 Skarvkabel**

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

**6 Grenuttag**

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

**7 Motorvärmare**

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

**8 Kupévägguttag**

Sisättilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

**9 Kupévärmare**

Sisättilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

**10 App för Calix timer**

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

**11 Strålningskydd**

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

**12 Pump**

Pumppu / Pump / Pumpe

# MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

## M257



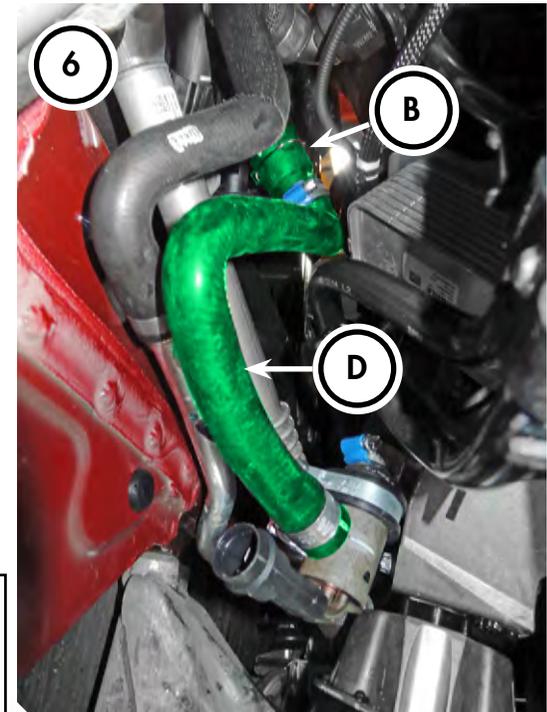
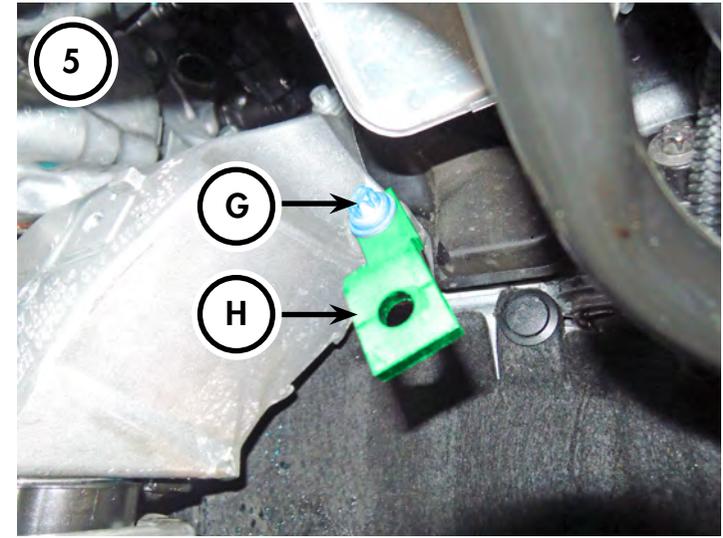
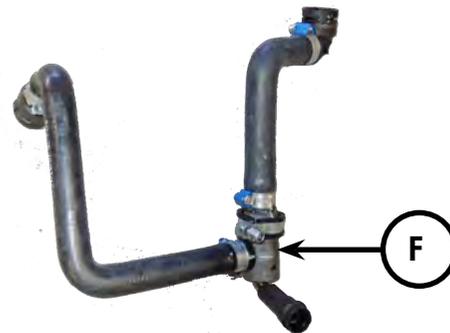
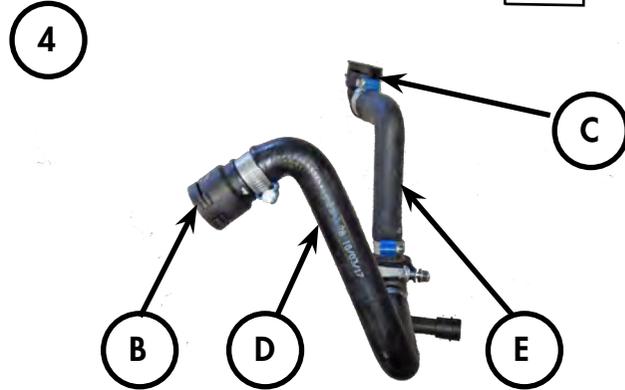
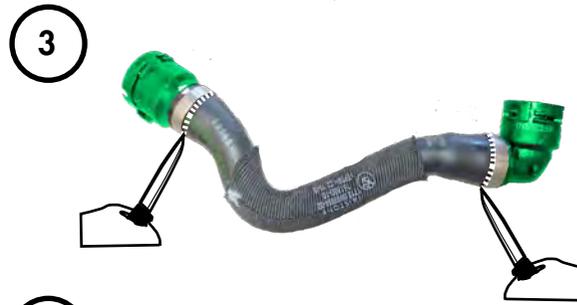
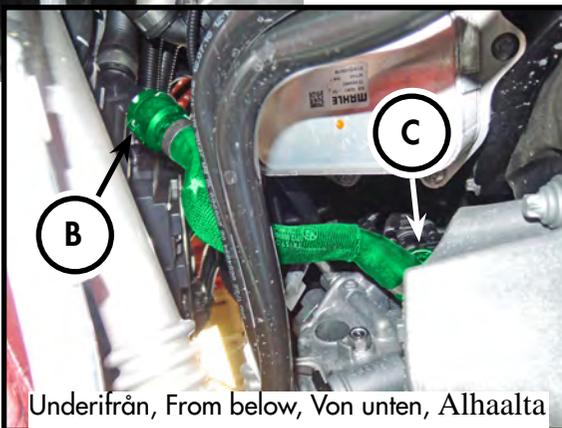
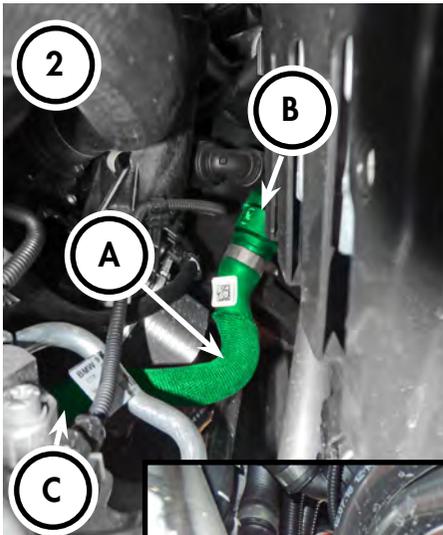
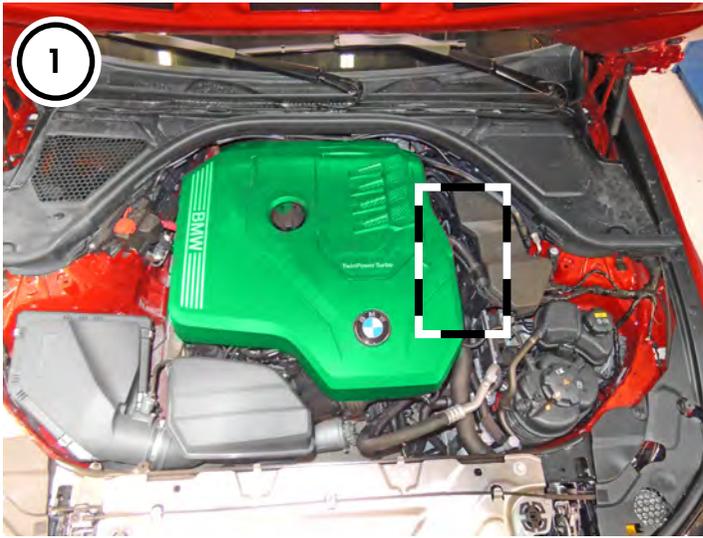
Eskilstuna, Mars, 2019

Henrik Gadd, President

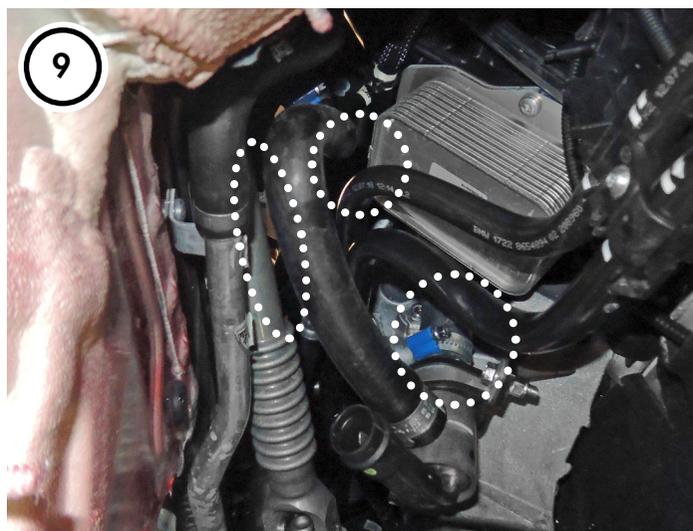
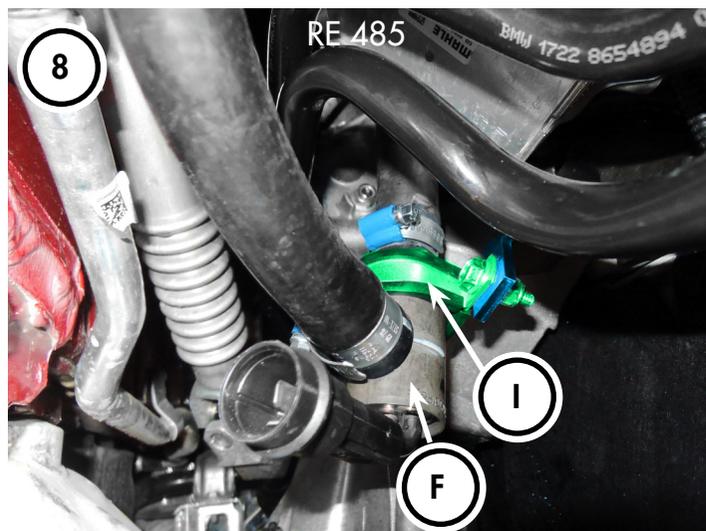
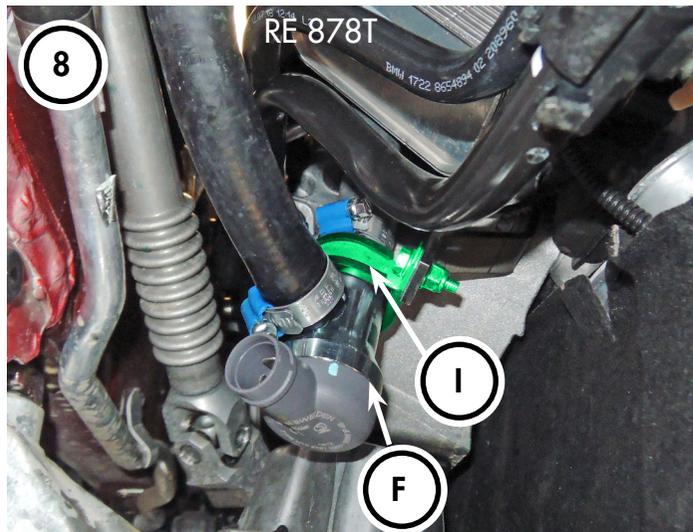
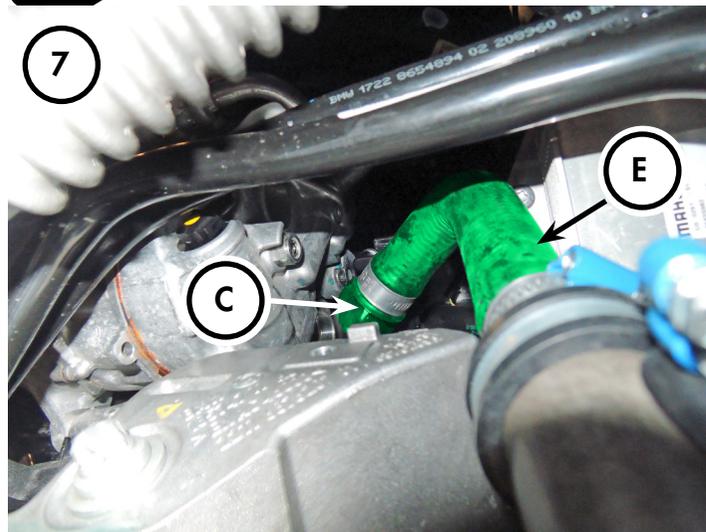
**Calix AB**  
PO-Box 5026  
SE-630 05 Eskilstuna  
Sweden

**Phone:**  
+46 (0) 16-10 80 00  
**Support:**  
+46 (0) 16-10 80 90  
**Fax:**  
+46 (0) 16-10 80 60

**E-mail:**  
info@calix.se  
**E-mail:**  
teknik@calix.se  
**Internet:**  
www.calix.se



<p><b>RE 485</b>                  För fordon utan bränslevärmare (S536A).                  For vehicles without auxiliary heater (S536A).                  Für Fahrzeuge ohne Standheizung (S536A).                  Ilman polttoainekäyttöistä lisälämmittintä (S536A).</p>	<p><b>F</b></p> 	<p><b>RE 878T</b>                  För fordon med bränslevärmare (S536A).                  For vehicles with auxiliary heater (S536A).                  Für Fahrzeuge mit Standheizung (S536A).                  Polttoainekäyttöisellä lisälämmittimellä (S536A).</p>	<p><b>F</b></p> 
--	---	--	---



**BMW**  
**With and Without auxiliary heater. (S536A)**

- 320i [G20, 5F31] 2019- ⚙B48
- 320i [G20, 5F71] 2019- ⚙B48
- 320i [G21, 6K31] 2020- ⚙B48
- 330i [G20, 5R11] 2019- ⚙B48
- 330i [G21, 6K51] 2019- ⚙B48
- Z4 20i [G29, HF11] 2019- ⚙B48
- Z4 30i [G29, HF31] 2019- ⚙B48

- = Motortyp
- ⚙ = Moottorityyppi
- = Engine model

**SVENSKA**

1. Demontera motorkåpan och skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.
2. Demontera slang (A) mellan kupëvärmväxlaren och ventilen på motorn. För att demontera slang (A) lossa kopplingarna (B) och (C). Underlättar att lossa kopplingarna underifrån.
3. Demontera kopplingar (B) och (C) från slang (A) genom att kapa slangens intill slangklämman, peta bort slangklämman och resterande del av slangens.
4. Montera ihop slang (D) och koppling (B) med medföljande slangklämma. Montera ihop slang (E) och koppling (C) med medföljande slangklämma. Värmare (F): RE 485 är för fordon **utan** original bränslevärmare S536A. RE 878T är för fordon **med** original bränslevärmare S536A. Montera slang (D) till värmarens sidoanslutning med medföljande slangklämma. Montera slang (E) till värmarens övre anslutning med medföljande slangklämma. Slangarna ska monteras enligt bild 4.
5. Demontera skruv (G). Montera fästet (H) enligt bild 5 och skruva fast med skruv (G).
6. Montera koppling (B) till vattenrörets anslutning från kupëvärmväxlaren. Kontrollera att låsbygeln har låst kopplingen rätt.
7. Montera koppling (C) till ventilens anslutning. Kontrollera att låsbygeln har låst kopplingen rätt.
8. Montera fast värmaren (F) med medföljande gummiklämma (I), M6 skruv och M6 mutter. Se bild 8.
9. Kontrollera att slangarna ligger fritt och inte skaver emot något.

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Starta motorn och varmkör. Kontrollera att inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn. Återmontera motorkåpan.

**ENGLISH**

1. Remove engine cover and cover under the engine. Drain engine coolant.
2. Remove hose (A) between interior heat exchanger pipe and the switch valve on the engine. To remove hose (A) loosen couplings (B) and (C). Easier to loosening the couplings from below.
3. Removing couplings (B) and (C) from hose (A): Cut the hose just against hose clamp, pick away the hose clamp and the rest of the hose on the couplings.
4. Mount hose (D) and coupling (B) with supplied hose clamp. Mount hose (E) and coupling (C) with supplied hose clamp. Heater (F): RE485 is for vehicles **without** original auxiliary heater S536A. RE878T is for vehicles **with** original auxiliary heater S536A. Install the hose

(D) to the heater side connection with supplied hose clamp. Install hose (E) to the heater upper connection with supplied hose clamp. The hoses should be mounted as shown in Pic 4.

5. Remove screw (G). Fit the bracket (H) as shown in Pic 5 and tighten with screw (G).
6. Fit the coupling (B) to the water pipe connection from interior heat exchanger. Verify that the locking has locked the clutch correctly.
7. Fit the coupling (C) to the switch valve connection. Verify that the locking has locked the clutch correctly.
8. Install heater (F) with supplied rubber clamp (I), M6 screw and M6 nut. See Pic 8.
9. Check that the hoses are free and do not chafe against something.

Fill with approved coolant and bleed the cooling system according to car manufacturer's specifications. Start the engine and run it warm. Check that there is no leakage. Reinstall cover under engine. Reinstall engine cover.

#### DEUTSCH

1. Entfernen Sie die Motorabdeckung sowie die Abdeckung unter dem Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.
2. Entfernen Sie Schlauch (A) zwischen dem Rohr des Innenraumwärmetauschers und dem Schaltventil am Motor. Um den Schlauch (A) zu entfernen lösen Sie die Kupplungen (B) und (C). Es ist leichter die die Kupplungen von unten zu lösen.
3. Entfernen Sie die Kupplungen (B) und (C) von Schlauch (A): Durchtrennen Sie den Schlauch direkt hinter der Schlauchschelle, entfernen Sie die Schlauchschelle und den Rest des Schlauchs an der Kupplung.
4. Montieren Sie Schlauch (D) und Kupplung (B) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle. Montieren Sie Schlauch (E) und Kupplung (C) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle. Motorvorwärmer (F): RE 485 wird für Fahrzeuge **ohne** Standheizung S536A verwendet. RE 878T wird für Fahrzeuge **mit** werksseitiger Standheizung S536A verwendet. Montieren Sie Schlauch (D) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Montieren Sie Schlauch (E) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Die Schläuche sollte laut Abbildung 4 montiert sein.
5. Lösen Sie Schraube (G). Befestigen Sie die Halterung (H) laut Abbildung 5 und befestigen Sie diese mit Schraube (G).
6. Befestigen Sie die Kupplung (B) zum Wasserrohr vom Innenraumwärmetauscher. Stellen Sie sicher, dass der Verschluss der Kupplung vollständig geschlossen ist.

7. Befestigen Sie Kupplung (C) an der Verbindung des Schaltventils. Stellen Sie sicher, dass der Verschluss der Kupplung vollständig geschlossen ist.
8. Befestigen Sie den Motorvorwärmer (F) mit der mitgelieferten Gummischelle (I), M6 Schraube und M6 Mutter, siehe Abbildung 8.
9. Achten Sie darauf, dass die Schläuche frei liegen und nicht an anderen Komponenten reiben.

Füllen Sie freigegebene Kühlflüssigkeit auf und entlüften das Kühlsystem nach Herstellervorgaben. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Befestigen Sie wieder die Abdeckung unterhalb des Motors sowie die Motorabdeckung

#### SUOMI

1. Irrota suojat moottorin päältä ja alta. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
2. Irrota letku (A) lämmityslaitteen kennon ja moottorin venttiilin välistä. Irrottaaksesi letkun (A) irrota liitokset (B) ja (C). Liitokset on helpoin irrottaa auton alta.
3. Irrota liitokset (B) ja (C) letkusta (A) leikkaamalla letku letkuklemmarin kohdalta, hivuta irti letkuklemmari ja ylijäänyt letkunosa.
4. Asenna yhteen letku (D) ja liitos (B) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna yhteen letku (E) ja liitos (C) mukana tulevalla letkuklemmarilla. Lämmitin (F): RE485 ajoneuvoille ilman polttoainekäyttöistä lisälämmitintä S536A. RE 878T ajoneuvoille joissa polttoainekäyttöinen lisälämmitin S536A. Asenna letku (D) lämmittimen sivuliitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (E) lämmittimen ylempään liitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letkut kuvan 4 mukaisesti.
5. Irrota pultti (G). Asenna kiinnike (H) kuvan 5 mukaisesti ja kiinnitä se pultilla (G)
6. Asenna liitos (B) vesiputken liitokseen lämmityslaitteen kennolta. Varmista että lukitusliitin on lukinnut liitoksen oikein ja kunnolla.
7. Asenna liitos (C) venttiilin liitokseen. Varmista että lukitusliitin on lukinnut liitoksen oikein ja kunnolla.
8. Asenna lämmitin (F) paikalleen mukana tulevalla kumiklemmarilla (I), M6 pultilla ja M6 mutterilla. Katso kuva 8.
9. Varmista ettei letkut ole kosketuksissa muihin komponentteihin, jotta hankausta ei esiinny.

Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori, käytä se lämpimäksi ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä takaisin moottorin ylä- ja alasuoja.