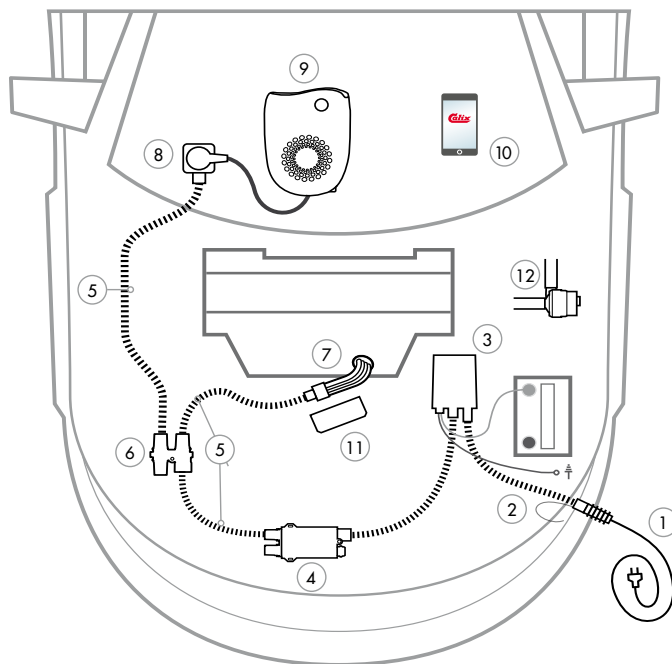


21.04.27.

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE M254



- | | |
|--|--|
| <p>1 Anslutningsladd MS
Liitäntäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel</p> <p>2 Intagskabel MK
Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel</p> <p>3 Batteriladdare BL
Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader</p> <p>4 Bluetooth relä
Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais</p> <p>5 Skarvkabel
Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel</p> <p>6 Grenuttag
Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück</p> <p>7 Motorvärmare
Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer</p> | <p>8 Kupévägguttag
Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose</p> <p>9 Kupévärmare
Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter</p> <p>10 App för Calix timer
Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer</p> <p>11 Strålningskydd
Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz</p> <p>12 Pump
Pumppu / Pump / Pumpe</p> |
|--|--|



Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

E-mail:
teknik@calix.se

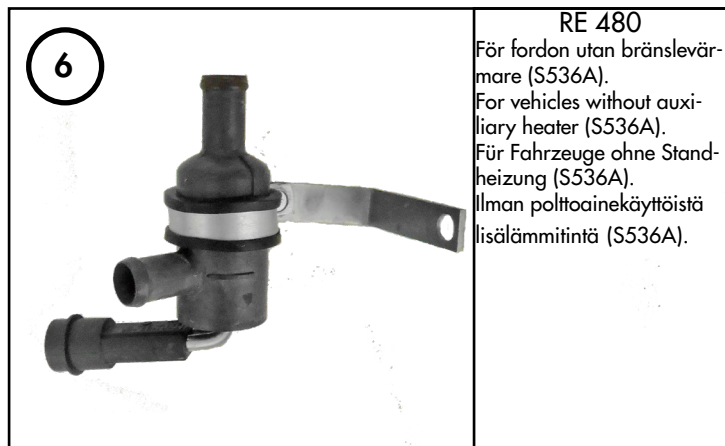
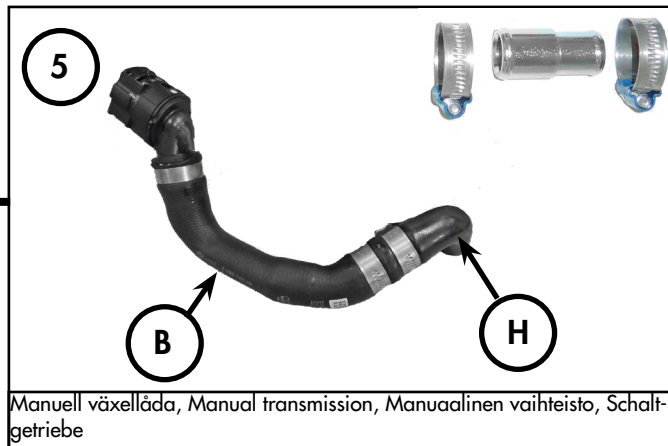
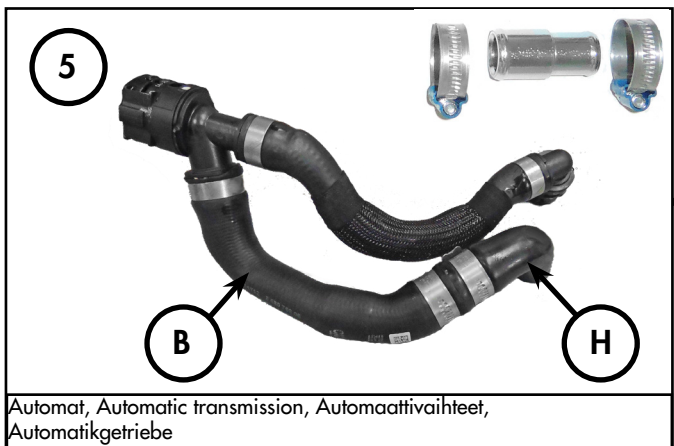
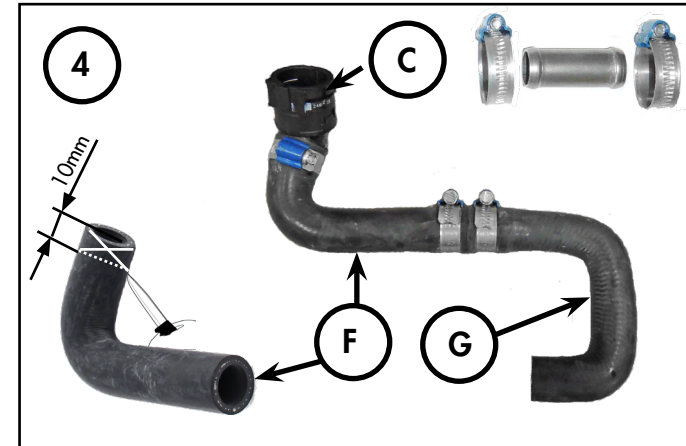
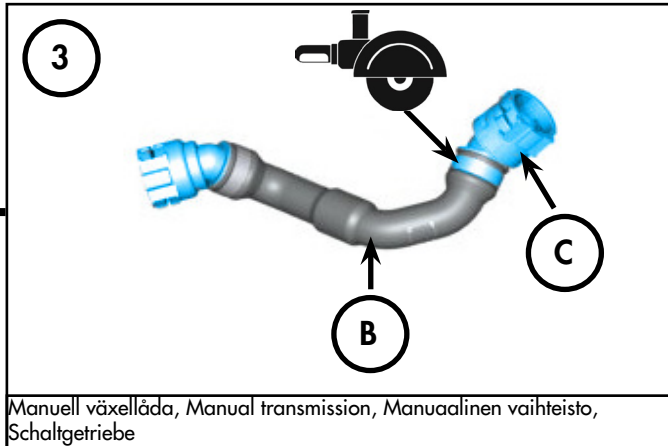
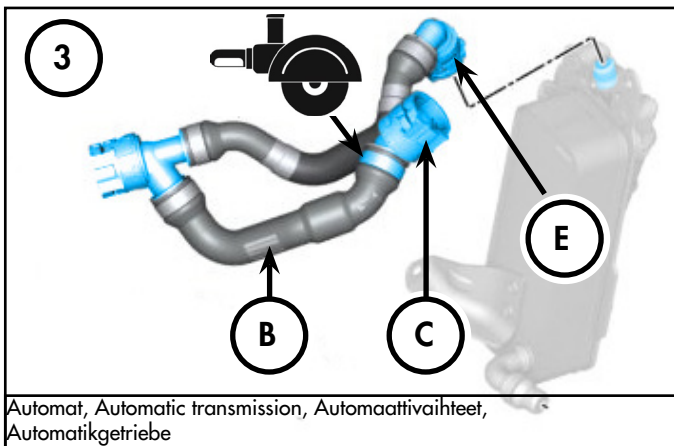
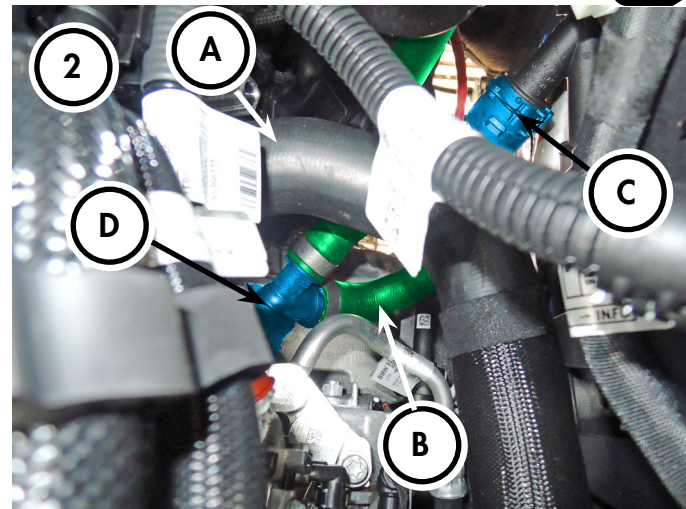
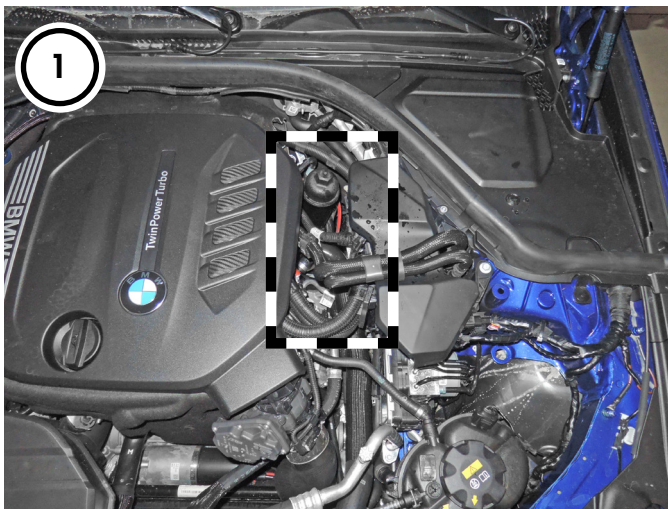
Internet:
www.calix.se

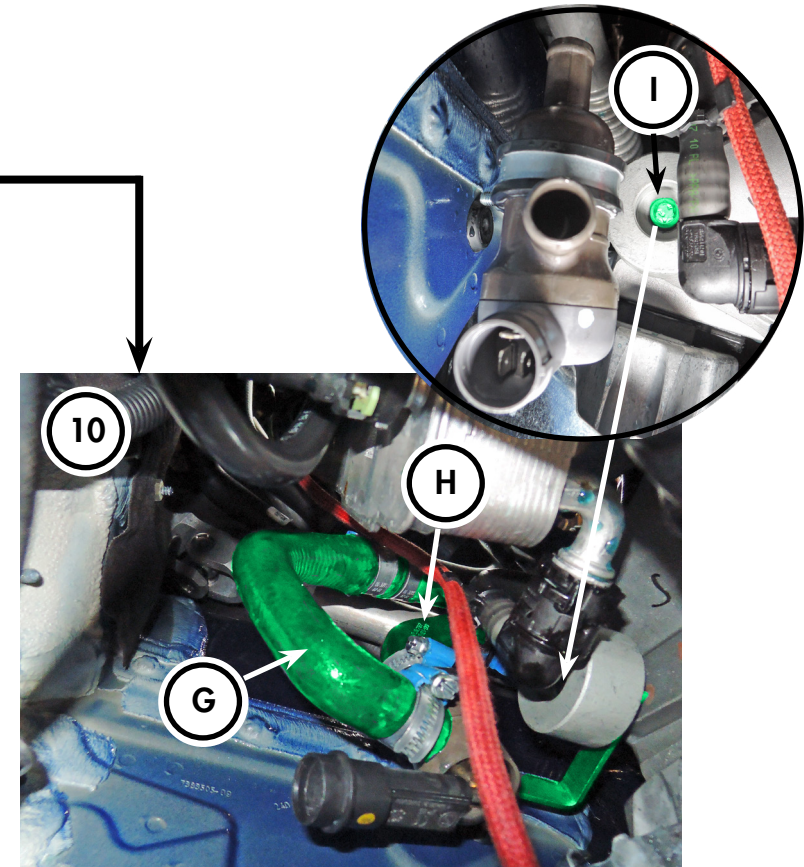
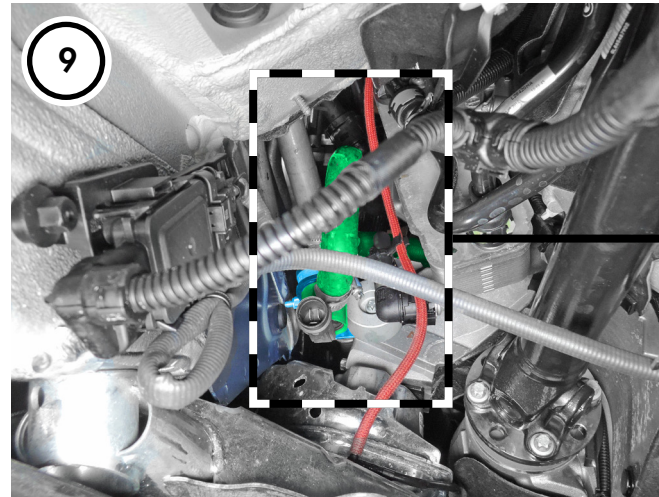
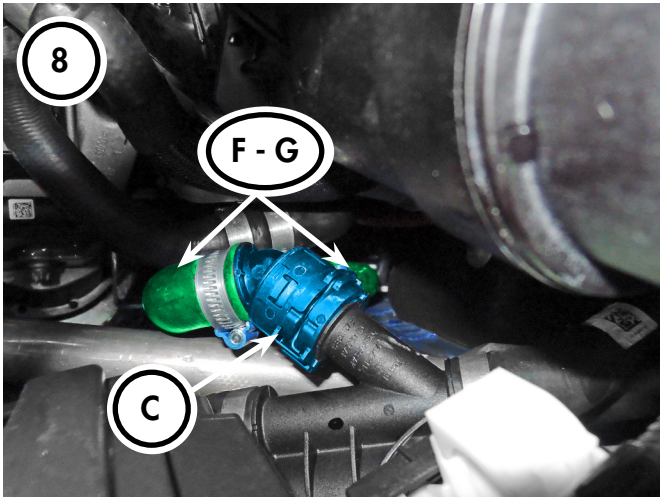
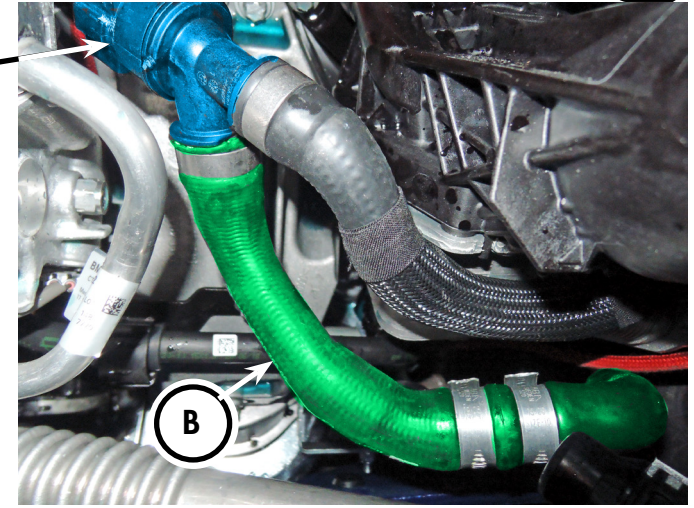
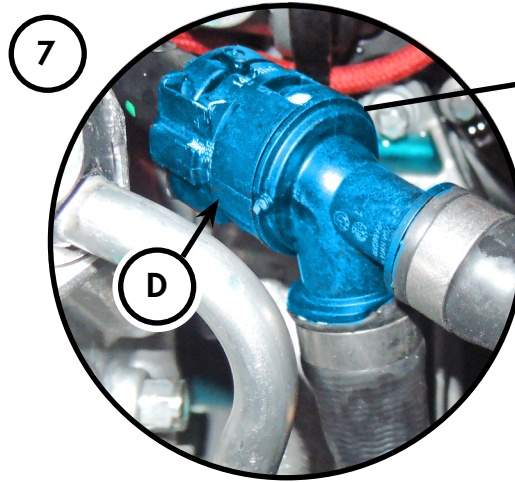
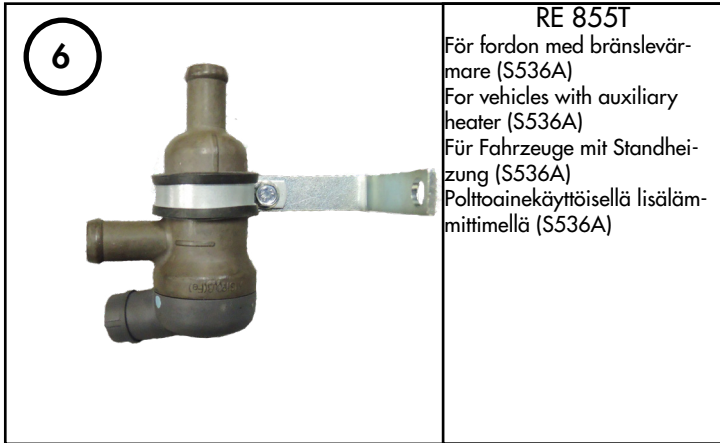
M254

BMW

With and Without auxiliary heater. (S536A)

318d	[5V31, G20]	2019- ☉B47
318d	[6L31, G21]	2020- ☉B47
320d	[5V51, G20]	2019- ☉B47
320d	[6L51, G21]	2019- ☉B47
320d MHEV	[11DY, G20]	2020- ☉B47
320d MHEV	[18DY, G20]	2020- ☉B47
320d MHEV	[11DZ, G21]	2020- ☉B47
320d xDrive	[5V71, G20]	2019- ☉B47
320d xDrive MHEV	[31DY, G20]	2020- ☉B47
320d xDrive MHEV	[38DY, G20]	2020- ☉B47
320d xDrive	[6L71, G21]	2019- ☉B47
320d xDrive MHEV	[31DZ, G21]	2020- ☉B47
420d Coupé MHEV	[11AS, G22]	2021- ☉B47
420d xDrive Coupé MHEV	[21AS, G22]	2021- ☉B47
420d xDrive Cab MHEV	[11AU, G23]	2021- ☉B47





Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Installations område. Demontera motorkåpan.
2. För bättre utrymme, lossa grova kylslangen (A) från motorns anslutning. Demontera slang (B). **Automat:** Lossa anslutning (C) från vattenröret (från kupëvärmväxlaren) och anslutning (D) på motorn. Lossa även anslutning (E) från växellådans oljekylare. (se bild 3). **Manuell:** Lossa anslutning (C) från vattenröret (från kupëvärmväxlaren) och anslutning (D) på motorn.
3. Demontera anslutning (C) från slang (B) genom att kapa slangklämman. Undvik att skada slangen.
4. Kapa slang (F) enligt bild 4. Montera ihop slang (F) och (G) med medföljande skarvrör och slangklämmor. Montera anslutning (C) på slang (F) med medföljande slangklämma. Se bild 4.
5. Montera ihop slang (B) och slang (H) med medföljande övergångsnippel Ø22 - Ø19 och slangklämmor. (**OBS! Slang (H) har inv.dim på Ø16 och Ø18, den inv.dim Ø18 ska monteras på övergångsnippels dim Ø19**).
6. Montera ihop värmare, gummiklamma, fäste, M6 skruv och M6 mutter. (**Värmare RE 480 för fordon utan bränslevärmare. Värmare RE 855T för fordon med bränslevärmare**).
7. **Slang (B) Automat:** Återmontera anslutning (D) till motorn och anslutning (E) till växellådans oljekylare. **Slang (B) Manuell:** Återmontera anslutning (D) till motorn.
8. Montera slang (F) - (G) genom att montera anslutning (C) till vattenröret.
9. Värmaren monteras underifrån.
10. Lossa skruv (I) till vikten på motorfästet. Montera värmarens fäste mellan vikt och motorfäste och skruva fast med skruv (I). **OBS! Finns en distans bakom vikten, fästet ska placeras mellan distansen och motorfästet.** Montera slang (H) till värmarens övre anslutning med medföljande slangklämma. Montera slang (G) till värmarens sidanslutning med medföljande slangklämma.

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera så inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn och motorkåpan.

ENGLISH

Remove cover under engine. Drain engine on coolant.

1. Installation area. Remove engine cover.
2. For better space, loosen the radiator hose (A) from the engine connection. Remove hose (B). **Automatic:** Loosen connection (C) from the water pipe (from the compartment heat exchanger) and connection (D) on the engine. Also loosen connection (E) from the gearbox oil cooler. (see Figure 3). **Manual:** Loosen connection (C) from the water pipe (from the compartment heat exchanger) and connection (D) on the engine.
3. Remove the connection (C) from the hose (B) by cutting the hose clamp. Avoid damaging the hose.
4. Cut hose (F) as shown in picture 4. Mount hose (F) and (G) together with supplied connecting sleeve and hose clamps. Mount connection (C) to hose (F) with supplied hose clamp. See Picture 4.
5. Mount hose (B) and hose (H) with supplied connection sleeve Ø22 - Ø19 and hose clamps. (**NOTE! Hose (H) has internal dim on Ø16 and Ø18, the internal dim Ø18 should be mounted on connection**

sleeve dim Ø19).

6. Mount heater, rubber clamp, bracket, M6 screw and M6 nut. (Heater RE 480 for vehicles **without** auxiliary heater. Heater RE 855T for vehicles **with** auxiliary heater).
7. **Hose (B) Automatic:** install connection (D) to the engine and connection (E) to the gearbox oil cooler. **Hose (B) Manual:** Install connection (D) to the engine.
8. **Hose (F) (G):** Install connection (C) to the compartment heat exchanger water pipe.
9. The heater should be mounted from below.
10. Loosen screw (I) for the weight on the engine support bracket. Mount the heater bracket between the weight and the engine support bracket and fasten with screw (I). **NOTE!** There is a spacer behind the weight, the bracket should be placed between the spacer and the engine support bracket. Mount hose (H) to the heater upper connection with supplied hose clamp. Install hose (G) to the heater side connection with supplied hose clamp.

Fill with approved coolant and bleed cooling system according to BMW specifications. Run engine warm and check that there is no leakage. Reinstall cover under the engine and engine cover.

DEUTSCH

Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.

1. Montagebereich. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
2. Für mehr Platz, lösen Sie den Kühlerschlauch (A) vom Anschluss am Motor. Entfernen Sie Schlauch (B). **Automatikgetriebe:** Lösen Sie Anschluss (C) vom Wasserrohr (vom Innenraumwärmetauscher) und Anschluss (D) am Motor. Lösen Sie auch Anschluss (E) vom Getriebegehäuse Ölkühler. (siehe Abbildung 3). **Schaltgetriebe:** Lösen Sie Anschluss (C) vom Wasserrohr (vom Innenraumwärmetauscher) und Anschluss (D) vom Motor.
3. Entfernen Sie Anschluss (C) von Schlauch (B) durch Durchtrennen der Schlauchschelle. Vermeiden Sie eine Beschädigung des Schlauchs.
4. Durchtrennen Sie Schlauch (F) laut Abbildung 4. Verbinden Sie Schlauch (F) und (G) mittels eines mitgelieferten Verbindungsstücks und mitgelieferter Schlauchschellen. Montieren Sie den Anschluss (C) mittels einer mitgelieferten Schlauchschelle an Schlauch (F), siehe Abbildung 4.
5. Verbinden Sie Schlauch (B) und Schlauch (H) mittels des mitgelieferten Verbindungsstücks Ø22 - Ø19 und mitgelieferter Schlauchschellen. (**ACHTUNG! Schlauch (H) hat einen Innendurchmesser von Ø16 und Ø18, der Innendurchmesser Ø18 wird am Verbindungsstück Innendurchmesser Ø19 montiert**).
6. Montieren Sie Motorvorwärmer, Gummischelle, Halterung, M6 Schraube und M6 Mutter. (**Motorvorwärmer RE 480 für Fahrzeuge ohne Standheizung. Motorvorwärmer RE855T für Fahrzeuge mit Standheizung**).
7. **Schlauch (B) Automatikgetriebe:** montieren Sie Verbindung(D) am Motor und Verbindung (E) am Getriebegehäuse Ölkühler. **Schlauch (B) Schaltgetriebe:** Verbindung Sie Anschluss (D) am Motor.
8. Schlauch (F) (G): Montieren Sie Anschluss (C) am Wasserrohr des Innenraumwärmetauschers.
9. Der Motorvorwärmer wird von unten montiert.
10. Lösen Sie Schraube (I) für das Gewicht an der Motoraufhängung. Montieren Sie die Halterung des Motorvorwärmers zwischen dem

Gewicht und der Motoraufhängung und befestigen Sie wieder Schraube (I). **ACHTUNG! Hinter dem Gewicht befindet sich ein Abstandhalter, die Halterung wird zwischen dem Abstandhalter und der Motoraufhängung platziert.** Montieren Sie Schlauch (H) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Montieren Sie Schlauch (G) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers.

Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach BMW Vorgabe. Motor warm laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Montieren Sie wieder die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor sowie die Motorabdeckung.

SUOMI

Irrota moottorin alasuojaja tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.

1. Asennusalue kuvasa. Irrota moottorin suoja.
2. Paremman työtilan saavuttamiseksi, irrota karkea jäähdytysletku (A) moottorin liitoksesta. Irrota letku (B). **Automaattivaihteistot:** Irrota liitin (C) vesiletkusta (lämmityslaitteen kennolta) sekä liitin (D) moottorista. Irrota myöskin liitin (E) vaihdelaatikon öljynlauhduttimelta. Katso kuva 3. **Manuaalivaihteistot:** Irrota liitin (C) vesiletkusta (lämmityslaitteen kennolta) sekä liitin (D) moottorista.
3. Irrota liitin (C) letkusta (B) leikkaamalla letkuklemmari. Vältä letkun vahingoittamista.
4. Leikkaa letku (F) kuvan 4 mukaisesti. Asenna yhteen letkut (F) ja (G) mukana tulevilla liitosputkella ja letkuklemmareilla. Asenna liitin (C) letkuun (F) mukana tulevilla letkuklemmarilla. Katso kuva 4.
5. Asenna yhteen letku (B) ja letku (H) mukana tulevilla liitosputkella Ø22 - Ø19 ja letkuklemmareilla. (**HUOM! Letkulla (H) sisähalkaisijat Ø16 ja Ø18, sisähalkaisija Ø18 asennetaan liitosputken halkaisijaan Ø19**).
6. Asenna yhteen lämmitin, kumiklemmari, kiinnike, M6 pultti ja M6 mutteri. **Lämmitin RE 480, ajoneuvoihin joissa ei ole polttoainekäyttöistä lisälämmitintä Lämmitin RE 855T, ajoneuvoihin joissa polttoainekäyttöinen lisälämmitin.**
7. **Letku (B) automaattivaihteistot:** Kiinnitä takaisin liitin (D) moottoriin ja liitin (E) vaihdelaatikon öljynlauhduttimelle. **Letku (B) manuaalivaihteistot:** kiinnitä takaisin liitin (D) moottoriin.
8. Asenna letku (F) - (G) asentamalla liitin (C) vesiletkuun.
9. Lämmitin asennetaan moottorin alapuolelta.
10. Irrota pultti (I) painolle moottorinkiinnikkeessä. Asenna lämmitimen kiinnike painon ja moottorinkiinnikkeen väliin ja kiinnitä pultti (I) takaisin. **Huom! Jos painon takana on holkki, kiinnike tulee asentaa holkin ja moottorinkiinnikkeen/kannakkeen väliin.** Asenna letku (H) lämmitimen yläliitokseen mukana tulevilla letkuklemmarilla. Asenna letku (G) lämmitimen sivuliitokseen mukana tulevilla letkuklemmarilla.

Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

Käynnistä moottori, käytä se lämpimäksi ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä moottorin suoja ja alasuojaja takaisin.