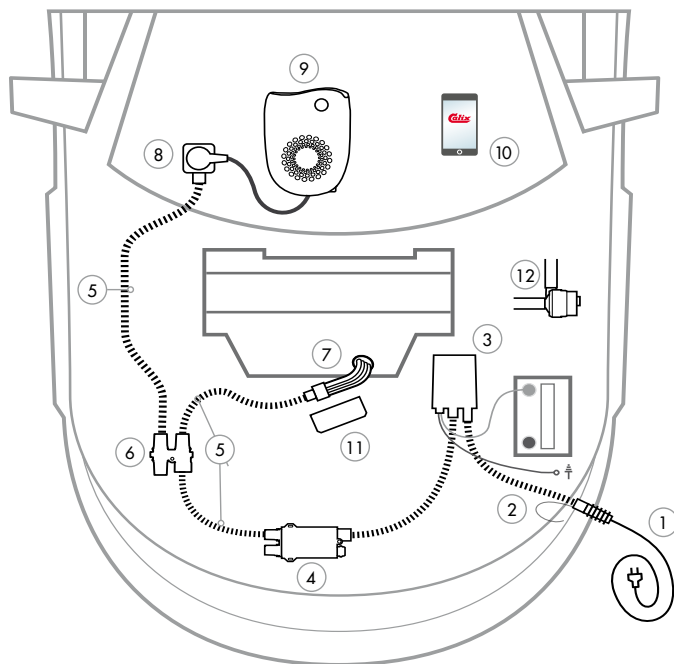


18.10.26.

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE **M241**


1 Anslutningssladd MS

Liitännäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtikaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

4 Bluetooth relä

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisätalipistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Sisätalilämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 App för Calix timer

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

11 Strålningsskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

Eskilstuna, Juni, 2018

Henrik Gadd, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

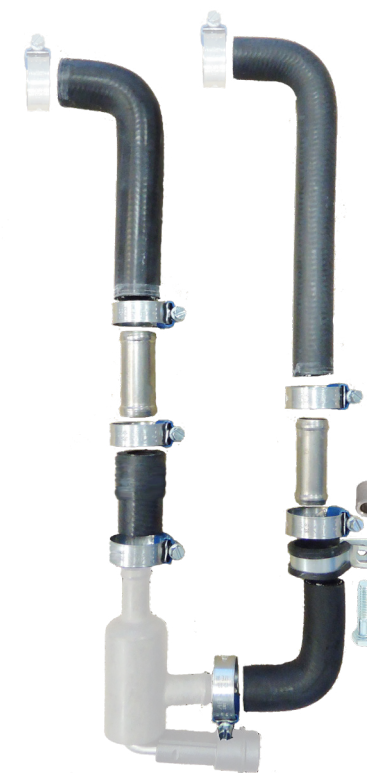
Phone:
+46 (0)16-10 80 00

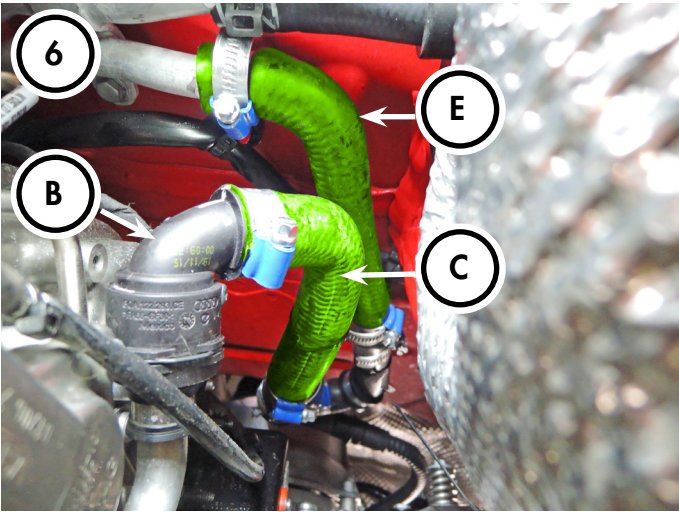
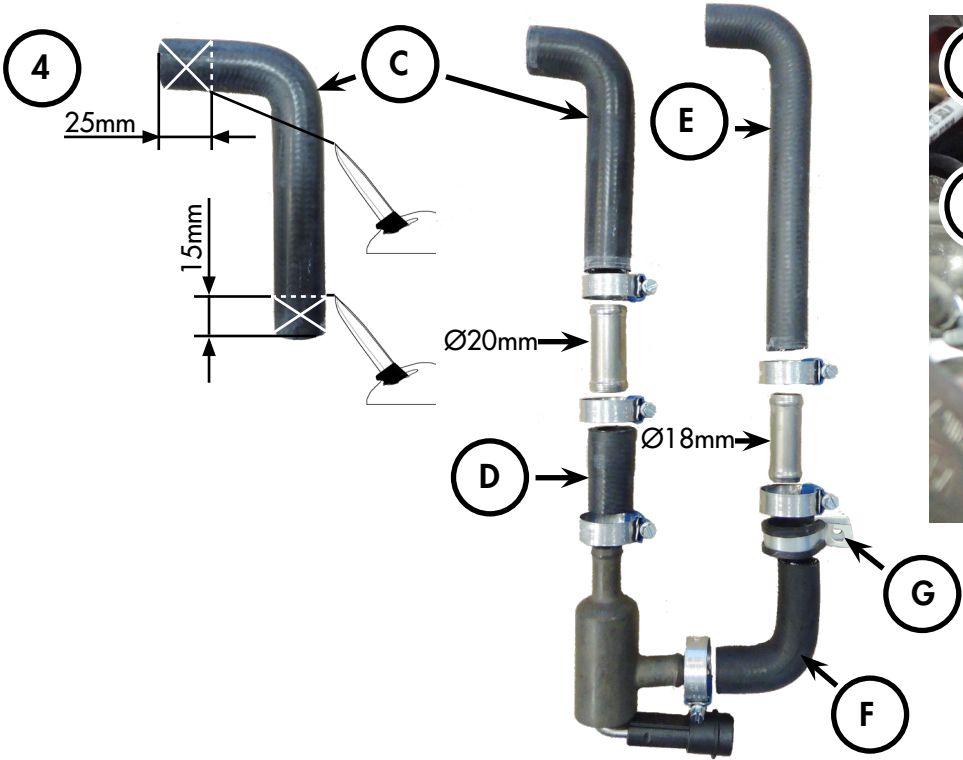
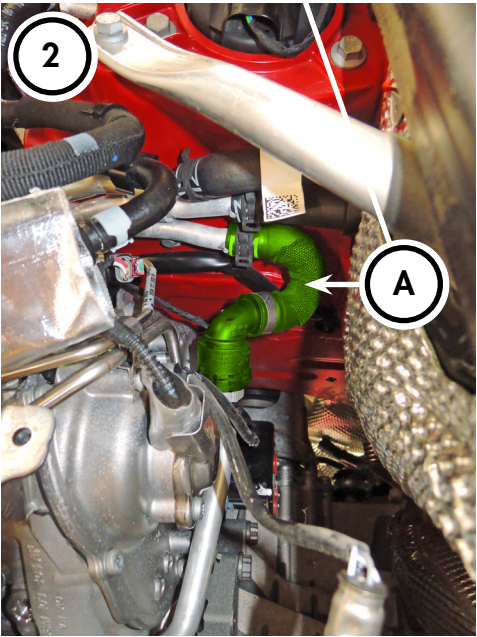
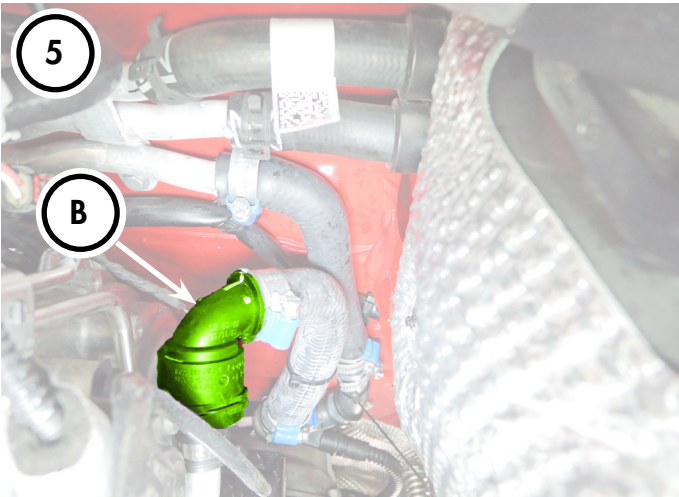
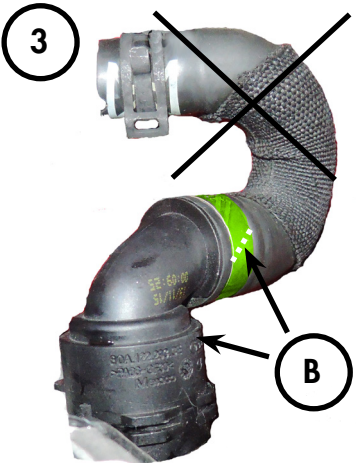
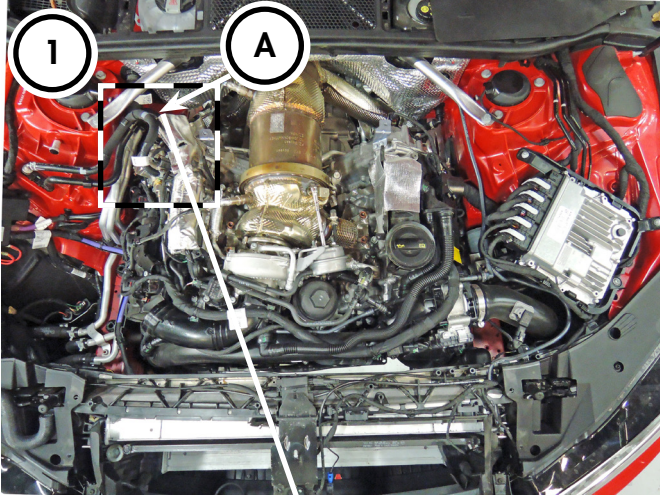
Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

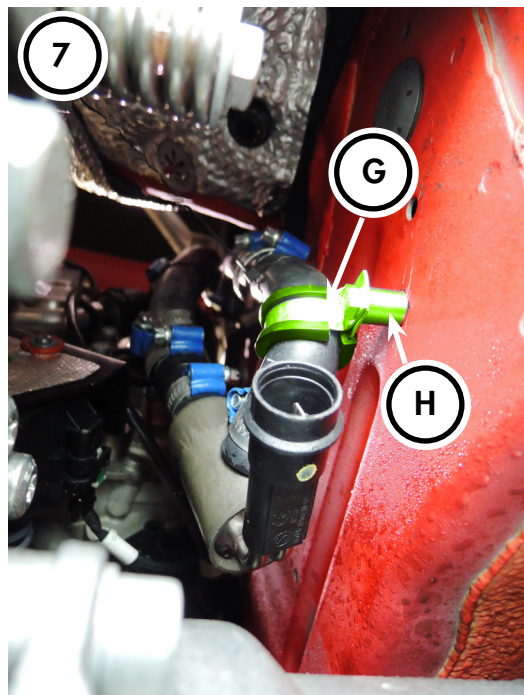
E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se




AUDI
A7 SB 3.0 TFSI 340 QUATTRO STR 2018- DLZA

- = Motortyp
- ⊗ = Moottorityyppi
- = Engine model



SVENSKA

Demontera motorkåpan. Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Värmaren monteras på slangen (A) mellan vattenröret och motorn.
2. Demontera slang (A).
3. Kapa/demontera slangklämman från slangkoppling (B). Skada ej slanganslutning på slangkopplingen vid kapning. Slang (A) ska ej återanvändas.
4. Kapa slang (C) enligt bild 4. Montera ihop slang (C) och slang (D) med medföljande skarvrör Ø20 och slangklämmor. Montera slang (D) till värmarens övre anslutning med medföljande slangklämma. Montera ihop slang (E) och slang (F) med medföljande skarvrör Ø18 och slangklämmor. Montera gummiklamma (G) på slang (F). Montera slang (F) till värmarens sidoanslutning med medföljande slangklämma. Se bild 4.
5. Montera slangkoppling (B) till motorns anslutning. Se bild 5.
6. Montera slang (E) till vattenrörets anslutning med medföljande slangklämma. Montera slang (C) till slangkoppling (B) slanganslutning med medföljande slangklämma. Se bild 6.
7. Skruva fast gummiklamman (G) med medföljande distans (H) och M6 skruv i det gängade hålet i karossen.
8. Återmontera motorkåpan.

Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt Audi's specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera så inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

ENGLISH

Remove engine cover. Remove cover under the engine. Drain engine

coolant.

1. The heater will be installed on hose (A) between water pipe and engine.
2. Remove hose (A).
3. Remove hose clamp from hose coupling (B). Do not damage hose connection when cutting hose clamp. Hose (A) should not be reused.
4. Cut hose (C) See picture 4. Assemble hose (C) and hose (D) with supplied connection sleeve Ø20mm and hose clamps. Install hose (D) to the heater upper connection with supplied hose clamp. Assemble hose (E) and hose (F) with supplied connection sleeve Ø18mm and hose clamps. Mount rubber clamp (G) on hose (F). Install hose (F) to heater side connection with supplied hose clamp. See picture 4.
5. Fit hose coupling (B) to the engine connection. See picture 5.
6. Install hose (E) to the water pipe connection with supplied hose clamp. Install hose (C) to hose connection (B) with supplied hose clamp. See picture 6.
7. Attach rubber clamp (G) with supplied spacer (H) and M6 screw into the threaded hole in the chassis.
8. Refit engine cover.

Fill with approved coolant and bleed cooling system according to Audi specifications. Run engine warm and check that there is no leakage.

Reinstall cover under the engine.

DEUTSCH

Entfernen Sie die Motorabdeckung. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab

1. Der Motorvorwärmer wird in Schlauch (A) zwischen Wasserrohr und Motor montiert.
2. Lösen Sie Schlauch (A).
3. Lösen Sie die Schlauchschelle vom Schlauchanschluss (B). Beschädigen Sie nicht den Schlauchanschluss bei Durchschneiden der Schlauchschelle. Schlauch (A) wird nicht weiter verwendet.
4. Schneiden Sie Schlauch (C) nach Abbildung 4 zu. Montieren Sie Schlauch (C) und Schlauch (D) mit dem mitgelieferten Verbindungsstück Ø 20 mm und Schlauchschellen. Montieren Sie Schlauch (D) mit einer mitgelieferten Schlauchelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers. Montieren Sie Schlauch (E) und Schlauch (F) mit dem mitgelieferten Verbindungsstück Ø 18 mm und Schlauchschellen. Montieren Sie die Gummischelle (G) an Schlauch (F). Montieren Sie Schlauch (F) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmers, siehe Abbildung 4.
5. Montieren Sie den Schlauchanschluss (B) am Anschluss des Motors, siehe Abbildung 5.
6. Montieren Sie Schlauch (E) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Anschluss des Wasserrohrs. Montieren Sie Schlauch (C) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Schlauchanschluss (B), siehe Abbildung 6.
7. Befestigen Sie die Gummischelle (G) mit dem mitgelieferten Distanzstück (H) der M6 Schraube im Gewindeloch im Chassis.
8. Befestigen Sie wieder die Motorabdeckung.

Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach Audi Vorgabe. Motor warm laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Montieren Sie wieder die Schutzabdeckung unterhalb vom Motor