
**BMW**X1 20i xDrive Automat [F48, HS91] 2015-  B48**MINI**Clubman Cooper S Automat [F54, LU31] 2016-  B48

= Motortyp

 = Moottorityyppi

= Engine model

Svenska

Demontera skyddet under motorn. Töm motorn på kylvätska.

1. Lossa slang (A) från oljekylarens anslutning. Dra fram slang (A) mellan motorn och slang (B).
2. Montera ihop värmare, medföljande slang (C), gummiklamma (D), fäste (E), M6 skruv och låsmutter. Se bild 2.
3. Montera slang (C) till oljekylarens anslutning med medföljande slangklämma. Montera slang (A) till värmarens övre anslutning med original slangklämman. Montera fäste (E) med medföljande distans och M8 skruv i det gängade hålet.
4. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Starta motorn och varmkör. Kontrollera så inget läckage förekommer.
5. Återmontera skydd under motorn.

English

Remove cover under the engine. Drain engine coolant.

1. Release hose (A) from oil cooler connection. Place hose (A) between engine and hose (B).
2. Assemble heater, supplied hose (C), hose clamp, rubber clamp (D), bracket (E), M6 screw and lock nut. See picture 2.
3. Install hose (C) to oil cooler connection with supplied hose clamp. Install hose (A) to heater upper connection with original hose clamp. Install bracket (E) with supplied spacer and M8 screw into the threaded hole.
4. Fill with approved refrigerant and bleed cooling system according to the car manufacturer's specifications. Start engine and run warm. Check that there is no leakage.
5. Refit cover under the engine.

Deutsch

Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.

1. Lösen Sie Schlauch (A) vom Anschluss am Ölkühler. Platzieren Sie Schlauch (A) zwischen Motor und Schlauch (B).
2. Montieren Sie Motorvorwärmer, den mitgelieferten Schlauch (C), Schlauchschelle, Gummischelle (D), Haltebügel (E), M6 Schraube und Mutter. Siehe Abbildung 2.
3. Montieren Sie Schlauch (C) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am Anschluss des Ölkühlers. Installieren Sie Schlauch (A) mit der Originalschlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Montieren Sie den Haltebügel (E) mit mitgelieferten Distanzstück und M8 Schraube im Gewindeloch.
4. Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach Herstellervorgabe. Motor laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen.
5. Montieren Sie wieder die Abdeckung unterhalb vom Motor.

Suomi

Irrota moottorin alasuoja. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.

1. Irrota letku (A) öljynlauhduttimen liitoksesta. Asettele letku (A) moottorin ja letkun (B) väliin.
2. Asenna lämmittimeen mukana tuleva letku (C), kumiklemmari (D), kiinnike (E), M6 pultti ja lukkomutteri, katso kuva 2.
3. Asenna letku (C) öljynlauhduttimen liitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna letku (A) lämmittimen ylimpään liitokseen alkuperäisellä letkuklemmarilla. Asenna kiinnike (E) mukana tulevalla prikalla ja M8 pultilla kierre reikään.
4. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus autonvalmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot.
5. Asenna takaisin moottorin alasuoja.