**1 Anslutningsladd MS**

Litiantäjohto / Connecting cable / Anschlusskabel

2 Intagskabel MK

Elementtökaapeli / Inlet cable / Einbaukabel

3 Batteriladdare BL

Akkulaturi / Battery Charger / Batterielader

4 Bluetooth relä

Bluetooth rele / Bluetooth relay / Bluetooth Relais

5 Skarvkabel

Jatkokaapeli / Extension cable / Verlängerungskabel

6 Grenuttag

Haaroituspistorasia / Multiple socket / Verteilerstück

7 Motorvärmare

Vastusosa / Engine heater / Motorvorwärmer

8 Kupévägguttag

Sisätilapistorasia / Cab wall socket / Heizlüfter-Steckdose

9 Kupévärmare

Sisätilanlämmitin / Cab heater / Heizlüfter

10 App för Calix timer

Calix-timer applikaatio / Application for Calix timer / App für Calix Timer

11 Strålningskydd

Lämpöeriste / Heat Shield / Hitzeschutz

12 Pump

Pumppu / Pump / Pumpe

MONTERINGSANVISNING ASENNUSOHJEET ASSEMBLY INSTRUCTIONS EINBAUHINWEISE

M234



Eskilstuna, Februari, 2018

Henrik Gadd, President

Calix AB
PO-Box 5026
SE-630 05 Eskilstuna
Sweden

Phone:
+46 (0)16-10 80 00

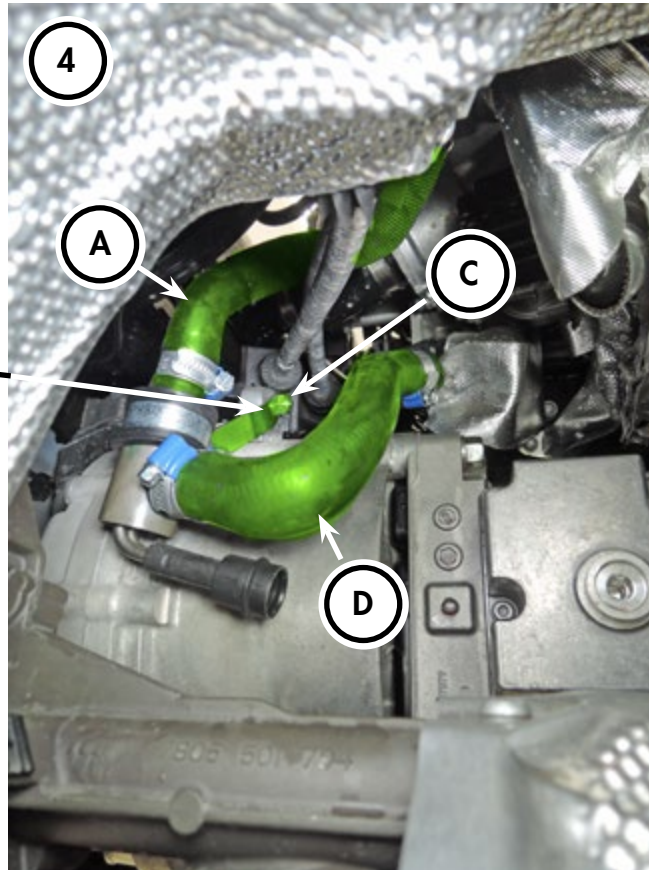
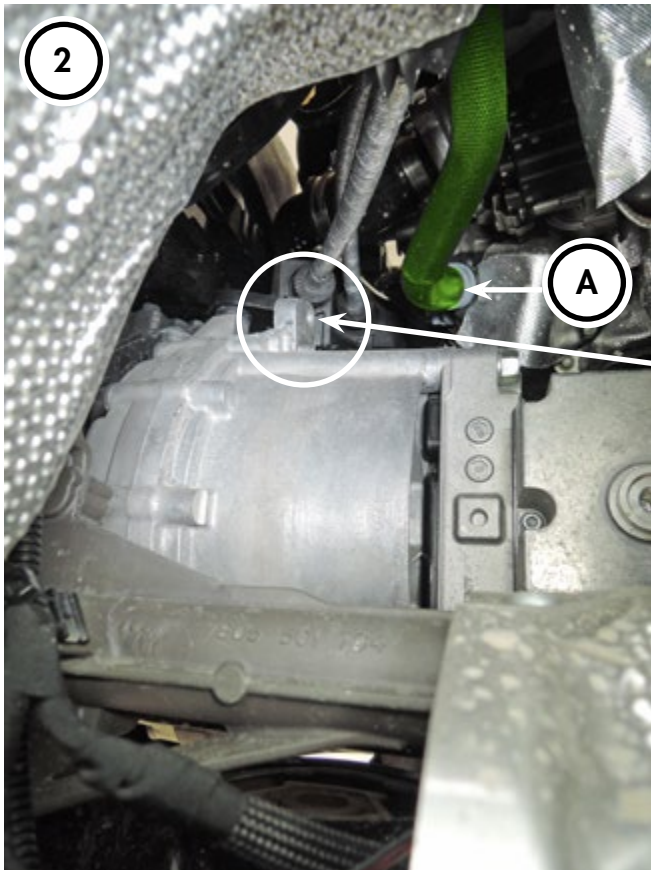
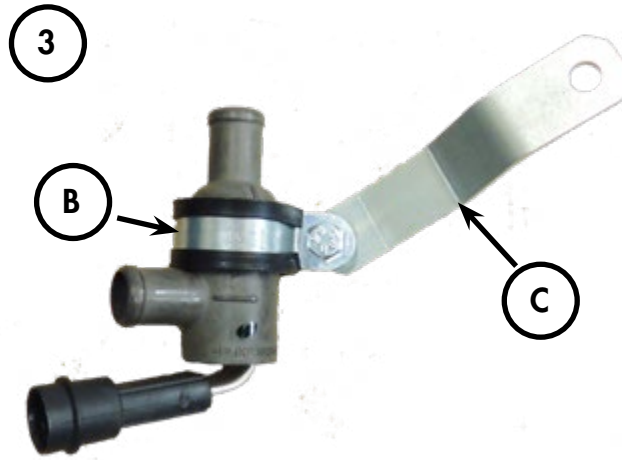
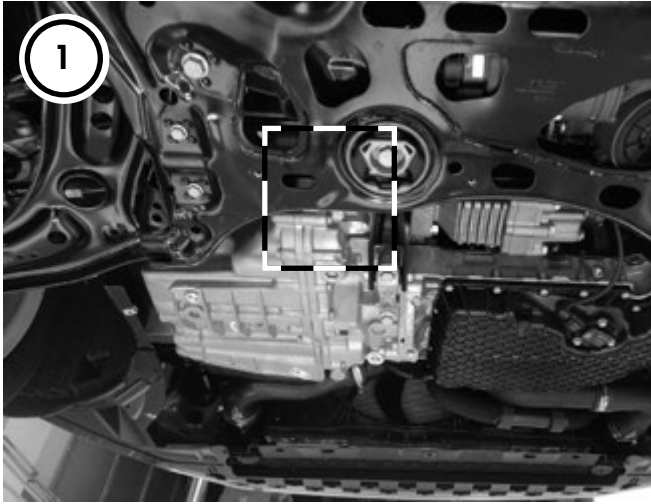
Support:
+46 (0)16-10 80 90

Fax:
+46 (0)16-10 80 60

E-mail:
info@calix.se

E-mail:
teknik@calix.se

Internet:
www.calix.se

**AUDI**

A3 1.8 TFSI 180 Manuell 2013- ⚙CJS
 S3 2.0 TFSI Manuell 2013- ⚙CJX
 TT 2.0 TFSI QUATTRO 220 Manuell 2015- ⚙CHH
 TTC 1.8TFSI 180 Manuell 2016- ⚙CJSA
 TTR 1.8TFSI 180 Manuell2016- ⚙CJSA

SEAT

Leon 1.8 TSI 180 Manuell 2013- ⚙CJS
 Leon ST 1.8 TSI 180 Manuell 2015- ⚙CJSB
 Leon Cupra 2.0TSI 265 Manuell 2014- ⚙CJXE
 Leon Cupra 2.0TSI 280 Manuell 2014- ⚙CJXA
 Leon Cupra 2.0TSI 290 Manuell 2016- ⚙CJXH

SKODA

Octavia 1.8 TSI 180 Manuell 2013- ⚙CJS*
 Superb 1.8 TSI 180 Manuell 2016- ⚙CJS*

VOLKSWAGEN

Golf VII GTi 245 Manuell 2017- ⚙DLB
 Golf R 4Motion Manuell 2013- ⚙CJX
 Polo 1.8 GTi Manuell 2015- ⚙DAJ

- * Utan Webasto
- * Without Webasto
- * ohne Webasto
- * ilman Webastoa

= Motortyp
 ⚙ = Moottorityyppi
 = Engine model

SVENSKA

1. Montering av värmare sker underifrån till vänster på motorns baksida. Demontera skyddet under motorn. Töm kylsystemet på kylvätska.
2. Lossa slangen (A) som går mellan motorn och kupévärmväxlaren från pumpens anslutning, bild 2.
3. Montera ihop värmaren, gummiklamma (B) och fäste (C) med medföljande M8 x30 skruv och låsmutter. Se bild 3.
4. Montera värmarens fäste (C) med medföljande M8x40 skruv, bricka och låsmutter i hålet på växellådan. Se bild angående slanganslutningarnas riktningar. Montera slangen (A) till värmarens övre anslutning med medföljande slangklamma. Montera den medföljande slangen (D) mellan värmarens sidoanslutning och pumpens anslutning med medföljande slanklämmor, se bild 4.
5. Fyll på med godkänd kylvätska och lufta ur kylsystemet enligt biltillverkarens specifikationer. Varmkör motorn och kontrollera att inget läckage förekommer. Återmontera skyddet under motorn.

SUOMI

1. Lämmittimenasennussuoritetaan auton alta, vasemmalle puolelle moottorin takaosaan. Irrota moottorin alasuoja. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä.
2. Irrota letku (A) pumpun liitoksesta, katso kuva 2.
3. Asenna yhteen lämmitin, kumiklemmari (B) ja kiinnike (C) mukana tulevalla M8x30 pultilla ja lukkomutterilla. Katso kuva 3.
4. Asenna lämmitimen kiinnike (C) mukana tulevalla M8x40 pultilla, prikalla ja lukkomutterilla reikään vaihdelaatikossa. Katso kuvasta 4 letkujen suuntaukset/asettelu. Asenna letku (A) lämmitimen ylempään liitokseen mukana tulevalla letkuklemmarilla. Asenna mukana tuleva letku (D) lämmitimen sivuliitoksen ja pumpun liitoksen väliin mukana tulevilla letkuklemmareilla. Katso kuva 4.
5. Täytä jäähdytysjärjestelmä ja suorita ilmaus auton valmistajan ohjeiden mukaisesti. Käynnistä moottori ja tarkista mahdolliset vuodot. Kiinnitä takaisin moottorin alasuoja.

ENGLISH

1. Installation of the heaters takes place from below on the left side of the engine. Remove cover under the engine. Drain engine coolant.
2. Remove hose (A) from the pump connection, See picture 2.
3. Assemble heater with supplied rubber clamp (B), bracket (C), M8 x30 screw and lock nut. See picture 3.
4. Install bracket (C) with supplied M8x40 screw, washer and lock nut in the hole on the gearbox. See picture 4 regarding the direction of heater connections. Install hose (A) to the heater upper connection with supplied hose clamp. Install supplied

- hose (D) to the heater side connection and pump connection with supplied hose clamps, see picture 4.
5. Fill with approved refrigerant and bleed cooling system according to the car manufacturer's specifications. Start engine and run warm. Check that there is no leakage. Reinstall cover under the engine.

DEUTSCH

1. Die Montage des Motorvorwärmers wird von unterhalb an der linken Motorseite durchgeführt. Entfernen Sie die Abdeckung unterhalb vom Motor. Lassen Sie die Kühlflüssigkeit ab.
2. Lösen Sie Schlauch (A) vom Anschluss an der Umwälzpumpe, siehe Abbildung 2.
3. Montieren Sie den Motorvorwärmer mit der mitgelieferten Gummischelle (B), Haltebügel (C), M8 x 30 Schraube und Mutter, siehe Abbildung 3.
4. Montieren Sie den Haltebügel (C) mit der mitgelieferten M8 x 40 Schraube, Unterlegscheibe und Mutter im Loch am Getriebegehäuse. Achten Sie die Ausrichtung des Heizelements laut Abbildung 4. Montieren Sie Schlauch (A) mit einer mitgelieferten Schlauchschelle am oberen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements. Montieren Sie den mitgelieferten Schlauch (D) mit mitgelieferten Schlauchschellen zwischen dem seitlichen Anschlussstutzen des Motorvorwärmelements und dem Anschluss an der Umwälzpumpe, siehe Abbildung 4.
5. Füllen Sie das Kühlsystem mit freigegebener Kühlflüssigkeit auf und entlüften das System nach Herstellervorgabe. Motor warm laufen lassen und Einbaustelle auf Dichtigkeit prüfen. Montieren Sie wieder die Abdeckung unterhalb vom Motor.